



Reparaturleitfaden New Beetle 1999 ➤

Automatisches Getriebe 01M

Getriebe Typ

01M

Ausgabe 11.1998





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

New Beetle 1999 ➤

Automatisches Getriebe 01M

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M"	2
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M"	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	8
4.1 Füllmengen	8
5 Reparatur mit einer Austauschkomponente	8
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente	8
6 Allgemeine Reparaturhinweise	16
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	16
32 - Drehmomentwandler	19
1 Drehmomentwandler	19
1.1 Drehmomentwandler	19
1.2 Montageübersicht	19
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	20
1.4 Zuordnung Drehmomentwandler	21
1.5 Drehmomentwandler entleeren	21
1.6 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	22
1.7 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	23
1.8 Drehmomentwandler prüfen	25
1.9 Drehmomentwandler einbauen	25
37 - Betätigung, Gehäuse	27
1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	27
1.1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	27
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	29
2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	29
3 Schaltbetätigung instand setzen	44
3.1 Schaltbetätigung instand setzen	44
3.2 Schaltbetätigung prüfen	44
3.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	45
3.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	46
3.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	48
3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	57
3.7 Magnet für Wählhebelsperre -N110- aus- und einbauen	58
3.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	61
3.9 Wählhebel aus- und einbauen	64
3.10 Sperrzug aus- und einbauen	67
3.11 Sperrzug einstellen	69
4 Getriebe prüfen	71
4.1 Getriebe prüfen	71
4.2 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	71
4.3 Schaltpunkte prüfen	72
4.4 Festbremsdrehzahl messen	72
4.5 Hauptdruck messen	72
5 Getriebe aus- und einbauen	76
5.1 Getriebe aus- und einbauen	76
5.2 Transport des Automatischen Getriebes	96



5.3	Getriebe am Montagebock befestigen	98
6	ATF-Stand prüfen und ergänzen	100
6.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	100
7	Getriebe mit Schaltelementen	106
7.1	Getriebe mit Schaltelementen	106
7.2	Stellung der Schaltelemente	107
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	109
8.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	109
8.2	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	109
8.3	Planetengeräte zerlegen und zusammenbauen -Übersicht-	111
8.4	I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen	112
8.5	II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	116
8.6	III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen	120
8.7	IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel	123
8.8	Planetengeräte zerlegen	126
8.9	Planetengeräte zusammenbauen	136
8.10	Austauschkomponente einbauen	147
8.11	Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengeräte	159
8.12	Planetenträger einstellen	160
8.13	Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen	167
8.14	Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	173
8.15	2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	179
38 - Räder, Regelung		186
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	186
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	186
2	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	191
2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	191
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	194
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	194
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	200
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	200
5	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	204
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	204
6	Ölwanne aus- und einbauen	210
6.1	Ölwanne aus- und einbauen	210
7	Ölsieb aus- und einbauen	212
7.1	Ölsieb aus- und einbauen	212
8	Schieberkasten aus- und einbauen	212
8.1	Schieberkasten aus- und einbauen	212
9	Leiterfolie mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93- aus- und einbauen	227
9.1	Leiterfolie mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93- aus- und einbauen	227
10	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	230
10.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	230
11	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68- ersetzen	241
11.1	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68- ersetzen	241
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		245
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	245
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	245
1.2	Fahrzeuge ohne Kontrollschraube im Deckel für Ausgleichgetriebe	245
1.3	Fahrzeuge mit Kontrollschraube im Deckel für Ausgleichgetriebe	247
2	Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen	248
2.1	Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen	248



3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	253
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	253
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes	253
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	255
3.4	Triebwelle aus- und einbauen	262
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	274
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	287
4	Achsantrieb einstellen	301
4.1	Achsantrieb einstellen	301
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	301
4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen	303
4.4	Triebwelle einstellen	305
4.5	Antriebsrad einstellen	307
4.6	Ausgleichgetriebe einstellen	309
5	Was bedeutet -	310
5.1	Was bedeutet	310



