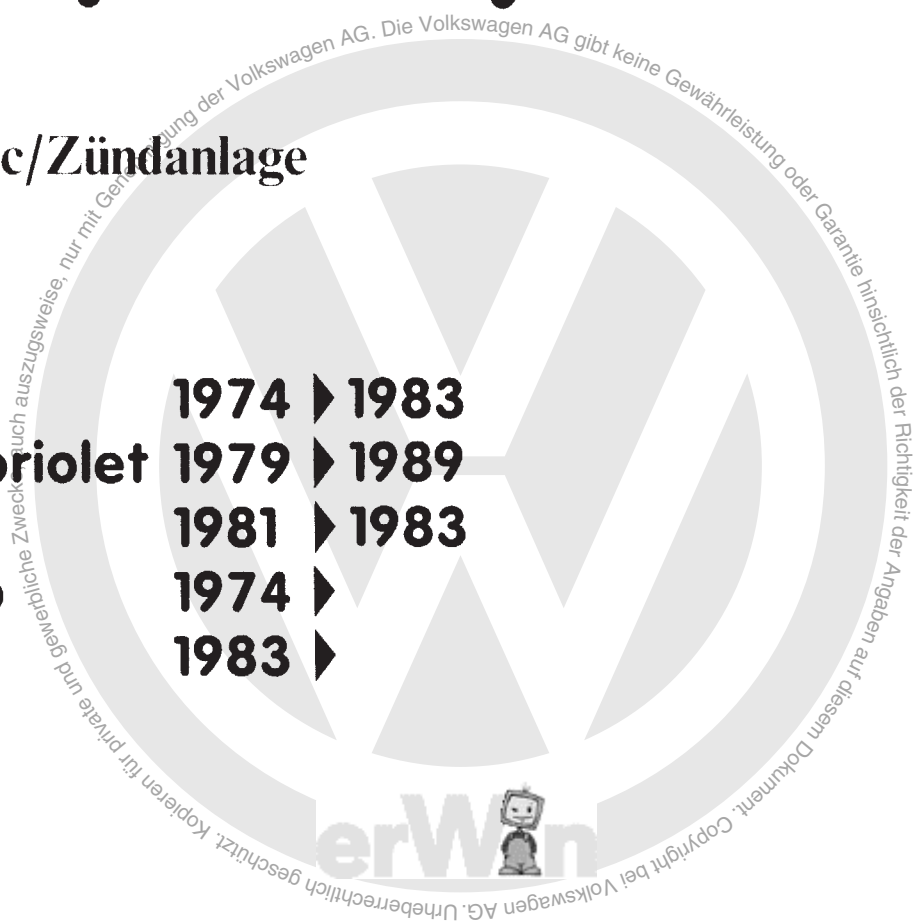


Motorkenn- buchstaben	DX	EG	JH	JJ	KT					

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

K-Jetronic/Zündanlage

Golf	1974 ▶ 1983
Golf Cabriolet	1979 ▶ 1989
Jetta	1981 ▶ 1983
Scirocco	1974 ▶
Caddy	1983 ▶



Ausgabe April 1990.



Kundendienst.



Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

K-Jetronic / Zündanlage

Ausgabe April 1990

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn der K-Jetronicmotoren (Juni 1976).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte nach Reparaturgruppen

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen, oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienenen Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das "Handbuch Service-Technik".

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
01	Eigendiagnose Elektrische Prüfung Elektrische Prüfung der geregelten Abgasreinigung Motorkennbuchstaben: JH ● Prüftabelle-Golf ● Prüftabelle-Scirocco	01-1 01-5 01-8	25	● Steuerkolben aus- und einbauen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ► ● Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen ● Kalt-Beschleunigungsanreicherung: Nachträglicher Einbau – Motorkennbuchstaben: DX und KT ►07.84, JH mit Unterdruckschalter 08.87 ► ● Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Drucksprungschalter prüfen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Leerlaufschalter prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Volllastschalter prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: JH ● Zusatzluftschieber prüfen ● Warmlaufregler prüfen (Spannungsversorgung, Steuerdruck) ● Systemdruck prüfen und einstellen ● Haltedruck prüfen ● Vergleichsmessung der Einspritzmenge ● Grundeinstellung der Drosselklappe	25-52 25-54 25-57 25-63 25-66 25-68 25-70 25-71 25-73 25-76 25-79 25-80 25-84
25	Kraftstoffaufbereitung K-Jetronic-Einspritzanlage ● Einbauorte-Übersicht – Motorkennbuchstaben: JH ● K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen ● Technische Daten ● Sicherheitsmaßnahmen ● Sauberkeitsregeln ● LeerlaufEinstellung – Motorkennbuchstaben: DX, EG, JJ, KT und JH ohne Katalysator – Motorkennbuchstaben: JH mit Katalysator ● Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen (09.84 ►) ● Verstellhebel und Steuerkolben prüfen ● Stauscheibe, Lage prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT ►02.86, EG, JH, JJ ● Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen/einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ►	25-1 25-1 25-4 25-21 25-27 25-29 25-31 25-36 25-43 25-46 25-47 25-49			

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
25	● Geregelte Abgasreinigung prüfen Motorkennbuchstaben: JH	25-86
	● Relaisplatzbelegung	25-86
	● Thermoschalter für Lambda-Regelung (F58) prüfen	25-88
	● Prüfgerät V.A.G 1367 anschließen	25-88
	● Fernbedienung V.A.G 1348/3A anschließen	25-89
	● Taktventil (N7) prüfen	25-90
	● Notlaufsteuerung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-91
	● Vollastanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-92
	● Lambda-Regelfunktion des Steuergerätes (J21) prüfen	25-93
	● Kaltlaufanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-94
	● Funktion der Kaltlaufanreicherung durch den Unterdruckschalter (F128) prüfen	25-96
	● Kaltstartanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-98
● Lambda-Sonde (G39) prüfen	25-99	
● Unterdruckanschlüsse – Motorkennbuchstaben: EG	25-101	

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	Zündanlage	
	Zündanlage instand setzen	28-1
	Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen Motorkennbuchstaben: EG ▶ 07.79	28-2
	● Einstelldaten, Zündkerzen	28-7
	● Zündverteilerdaten	28-9
	● Zündverteiler einbauen	28-10
	● Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-12
	● Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-14
	A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-14
	B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-15
	C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	28-17
	D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-18
	E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen	28-21
	TSZ-H-Zündanlage instand setzen Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ▶, DX, JH, JJ, KT	28-22
	● Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	28-26
	● Einstelldaten, Zündkerzen	
	– Motorkennbuchstaben: DX, EG 08.79 ▶	28-31
	– Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT	28-33
	● Zündverteilerdaten	
	– Motorkennbuchstaben: DX	28-35
– Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ▶	28-36	
– Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT	28-37	

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	● Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	28-38
	● Zündverteiler einbauen	28-39
	● Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-41
	● Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-44
	A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-45
	B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-47
	C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	28-49
	D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-51
	E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen Motorkennbuchstaben: EG	28-53
	● TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen	28-55
	A - TSZ-H-Schaltgerät (N41) prüfen	28-56
	B - Hall-Geber (G40) prüfen	28-58
	● DLS-Schaltgerät prüfen	28-60

