

Motorkenn- buchstaben	DX	EG	JH	JJ	KT	ZH				

# Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

4-Zyl. Einspritzmotor  
(2-Ventiler), Mechanik

<b>Golf</b>	<b>1974 ▶ 1983</b>
<b>Golf Cabriolet</b>	<b>1979 ▶</b>
<b>Jetta</b>	<b>1981 ▶ 1983</b>
<b>Scirocco</b>	<b>1974 ▶</b>
<b>Caddy</b>	<b>1983 ▶</b>

Ausgabe April 1990.



Kundendienst.



## Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

### 4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik

Ausgabe April 1990

---

**Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn der Einspritzmotoren (Juni 1976).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

#### **Aufbau der Hefte nach Reparaturgruppen**

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

**Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.**

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

#### **Technische Merkblätter**

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienenen Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

#### **Fehlersuche**

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das "Handbuch Service-Technik".

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite		
00	<b>Technische Daten</b> ● Motornummer ● Motorenübersicht	00-1	15	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> Zylinderkopf aus- und einbauen ● Zylinderkopf einbauen ● Kompressionsdruck prüfen Ventiltrieb instand setzen ● Ventilsitze nacharbeiten ● Hydraulische Tassenstößel prüfen ● Dichtring für Nockenwelle ersetzen ● Nockenwelle aus- und einbauen ● Ventilführungen prüfen ● Ventilführungen ersetzen ● Ventilschaftabdichtungen ersetzen (bei eingebautem Zylinderkopf) ● Ventilspiel prüfen und einstellen	15-1		
		00-3			15-5		
10	<b>Motor aus- und einbauen</b> Motor aus- und einbauen ● Hinweise zum Ausbauen ● Hinweise zum Einbauen ● Anzugsdrehmomente ● Zusätzliche Montagearbeiten und Hinweise bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	10-1			15-7		
		10-1			15-9		
		10-3			15-19		
		10-6			15-21		
		10-6			15-23		
		10-6			15-25		
13	<b>Kurbeltrieb</b> Motor zerlegen und zusammenbauen ● Zahnriemen einbauen (Steuerzeiten einstellen) ● Keilriemenspannung für Generator einstellen Zylinderblock, Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen ● Haltering für Ausrückplatte einbauen ● Dichtring für Kurbelwelle-Riemenscheibenseite-ersetzen ● Kurbelwellenmaße ● Mitnehmerscheibe einbauen ● Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen ● Kolben- und Zylindermaße	13-1			15-28		
		13-13			15-29		
		13-17			15-30		
		13-19			15-32		
		13-27			17-1		
		13-28			17	<b>Schmierung</b> Teile des Schmiersystems aus- und einbauen ● Öldruckschalter und Öldruck prüfen – Motorkennbuchstaben: DX, JH, JJ, KT, 2H – Motorkennbuchstaben: EG	17-13
		13-31					17-15
		13-32	19-1				
		13-33	19	<b>Kühlung</b> Teile des Kühlsystems aus- und einbauen ● Kühlmittel ablassen und auffüllen ● Lüfternachlauf zur Kühlung der Einspritzventile – Motorkennbuchstaben: 2H ● Reparatur-Luftführungspappe einbauen	19-10		
		13-34			19-13		
13-43	19-15						
13-43	19-15						

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
20	<b>Kraftstoffversorgung</b> Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	● Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	
	– ► 01.84 40 Liter Kraftstoffbehälter	20-1
	– 02.84 ► 55 Liter Kraftstoffbehälter	20-8
	● Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, Druckspeicher aus- und einbauen	
	– Motorkennbuchstaben: DX und KT ► 01.84, EG, JJ	20-13
	– Motorkennbuchstaben: DX und KT 02.84 ►, JH	20-15
	● Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter aus- und einbauen	
	– Motorkennbuchstaben: 2H	20-17
	● <b>Sauberkeitsregeln</b>	20-19
	● Fernbedienung V.A.G 1348/3A anschließen	20-23
	● Kraftstoffpumpen prüfen	
	– Motorkennbuchstaben: DX, EG, JH, JJ, KT	20-24
– Motorkennbuchstaben: 2H	20-29	
● Rückschlagventil der Kraftstoffpumpe prüfen		
– Motorkennbuchstaben: DX, EG, JH, JJ, KT	20-38	
● Kraftstoffpumpen-Relais prüfen		
– Motorkennbuchstaben: DX, EG, JH, JJ, KT	20-41	
– Motorkennbuchstaben: 2H	20-44	

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
20	● Adapter für Kraftstoffpumpen-Relais nachträglich einbauen	
	– Motorkennbuchstaben: EG ► 07.82	20-45
	● Geber für Kraftstoff-Vorratsanzeige, Kraftstoff-Vorförderpumpe aus- und einbauen	20-47
	● Geber für Kraftstoff-Vorratsanzeige, Kraftstoff-Vorförderpumpe ersetzen	
	– Motorkennbuchstaben: DX und KT 02.84 ►, JH	20-48
	● Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	
	– ► 01.84 40 Liter Kraftstoffbehälter	20-51
	– 02.84 ► 55 Liter Kraftstoffbehälter	20-56
	● Dichtheitsprüfung der Kraftstoffanlage	
	– ► 01.84 40 l Kraftstoffbehälter	20-60
	Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	
	Motorkennbuchstaben: JH ► 07.86	20-63
	Motorkennbuchstaben: JH 08.86 ►	20-65
Motorkennbuchstaben: 2H	20-67	
Gaszug einstellen, Schaltgetriebe	20-70	
Gasbetätigung instand setzen, automatisches Getriebe		
Motorkennbuchstaben: JH, 2H	20-71	
● Gasbetätigung einstellen	20-73	

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
26	<b>Abgasanlage</b> Teile des Abgassystems aus- und einbauen	
	Motorkennbuchstaben: DX, EG, JJ, KT	26-1
	Motorkennbuchstaben: JH	26-4
	Motorkennbuchstaben: 2H	26-7
	● Klemmfeder aus- und einbauen – Motorkennbuch- staben: DX 08.83 ►, JH, KT	26-10
	● Klemmfeder spannen bzw. entspannen – Motorkennbuch- staben: DX 08.83 ►, JH, KT	26-11
	● Abgasrückführung prüfen – Motorkennbuch- staben: JJ	26-14

