

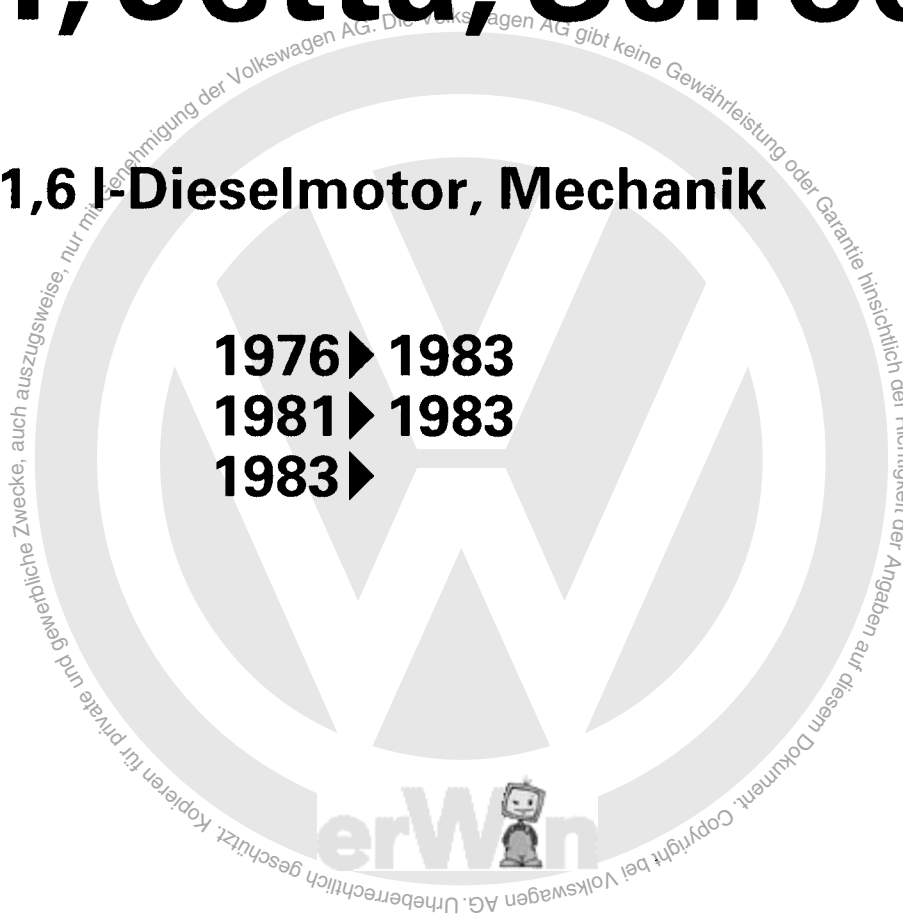
Motorkenn- buchstaben	CK	CR	CY	JK						

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

1,5 und 1,6 I-Dieselmotor, Mechanik

Golf
Jetta
Caddy

1976 ▶ 1983
1981 ▶ 1983
1983 ▶



Ausgabe Mai 1991.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

1,5- und 1,6 l-Dieselmotor, Mechanik

Ausgabe 05.91

Ersetzt Ausgabe September 1982.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und so mit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Dieselmotors (August 1976).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Hefen zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das "Handbuch Service-Technik".



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite				
00	Technische Daten	● Motornummer	00-1	15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	● Motorenübersicht	00-2	● Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
		10	Motor aus- und einbauen			● Hinweise zum Ausbauen	10-1	● Zylinderkopf einbauen	15-6
● Motor vom Getriebe trennen	10-7					● Zylinderkopfschrauben-Anzugsmethode	15-7		
● Motor am Montagebock befestigen	10-11					● Kompressionsdruck prüfen	15-10		
● Hinweise zum Einbauen	10-11					Ventiltrieb instand setzen	15-12		
● Anzugsdrehmomente	10-14					● Ventilsitze nacharbeiten	15-22		
13	Kurbeltrieb					Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1	● Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen	15-23
		● Zahnriemen aus- und einbauen	13-11			● Nockenwelle aus- und einbauen	15-25		
		● Zahnriemen spannen	13-14			● Ventilsitze nacharbeiten (hydr. Tassenstößel)	15-26		
		● Einspritzpumpenrad ausbauen	13-15			● Hydr. Tassenstößel prüfen	15-28		
		Zylinderblock, Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	13-16			● Ventilführungen ersetzen	15-30		
		● Mitnehmerscheibe einbauen	13-24			● Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-31		
		● Dichtring Kurbelwelle – Schwungradseite aus- und einbauen	13-25			● Ventilspiel prüfen und einstellen	15-32		
		– Riemenscheibenseite aus- und einbauen	13-26			17	Schmierung	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
		● Kurbelwellenmaße	13-29					● Motorölspezifikation	17-6
		Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-31	● Öldruckschalter und Öldruck prüfen	17-7				
		● Kolbenstand im OT prüfen	13-41	19	Kühlung	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1		
		● Kennzeichnung der Zylinderkopfdichtung	13-43			● Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	19-6		
		● Kolben- und Zylindermaße	13-44			● Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-7		
● Pleuelstange - Radialspiel prüfen	13-46	● Kühlsystem und Verschuß prüfen	19-9						
		● Schlauchverbindungen mit Federbandschelle	19-11						
		● Geänderte Kühlerbefestigung	19-12						
		● Reparatur-Luftführungspappen einbauen	19-14						

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
20	Kraftstoffversorgung	
	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	● Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	20-5
	● Kraftstoffbehälter ausbauen	20-7
	● Geänderte Be- und Entlüftungsanlage des Kraftstoffbehälters	20-8
	● Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	20-12
	● Kraftstofffilter entwässern und ersetzen	20-13
	● Kraftstofffilter-Vorwärmung nachträglich einbauen	20-16
	● CAV-Einspritzanlage entlüften	20-20
	● Gasbetätigung instand setzen (autom. Getriebe)	20-22
	● Gasbetätigung einstellen (autom. Getriebe)	20-24
	● Gasbetätigung instand setzen (Schaltgetriebe)	20-28
	● Betätigungszug für Kaltstartbeschleuniger (KSB) instand setzen	20-29
	● Gaszug einstellen (Schaltgetriebe)	20-30
	● Betätigungszug für KSB einstellen	20-30

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
21	Abgasturboaufladung	
	Teile der Abgasturboaufladung aus- und einbauen	21-1
	● Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Abgasturbolader	21-4
	● Abgasturbolader aus- und einbauen	21-5
	● Abgasturbolader prüfen	21-7
26	Abgasanlage	
	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	26-1
	● Klemmfedern aus- und einbauen	26-5
	● Klemmfedern spannen bzw. entspannen	26-7