



## Reparaturleitfaden Golf 1984 , Jetta 1984 ➤

### 2E2-, Keihin-Vergaser und Zündanlage

|                               |     |    |    |    |    |    |    |  |  |
|-------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Motor-<br>kenn-<br>buchstaben | ABN | EZ | GU | HM | HV | RF | RH |  |  |
|-------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|--|--|

Ausgabe 01.1992





Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Golf 1984 , Jetta 1984 ►**

**2E2-, Keihin-Vergaser und Zündanlage**

## Reparaturgruppe

22 - Kraftstoffaufbereitung, Vergaser

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>22 - Kraftstoffaufbereitung, Vergaser</b> .....                             | <b>1</b>  |
| <b>1 Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen</b> .....                       | <b>1</b>  |
| 1.1 Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen .....                            | 1         |
| 1.2 Luftfilter .....   | 4         |
| 1.3 Ansaugluftvorwärmung prüfen .....  | 4         |
| <b>2 2E2-Vergaser instand setzen</b> .....                                     | <b>5</b>  |
| 2.1 2E2-Vergaser instand setzen .....  | 5         |
| 2.2 Vergaser-Oberteil .....  | 6         |
| 2.3 Vergaser-Unterteil .....   | 10        |
| 2.4 Vergasereinstelldaten .....  | 12        |
| 2.5 Vergaserbestückung .....   | 14        |
| 2.6 Leerlaufeinstellung .....  | 15        |
| 2.7 Leerlaufdrehzalanhebung prüfen und einstellen .....                        | 17        |
| 2.8 Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen .....                           | 19        |
| 2.9 Pulldown-Einrichtung prüfen und einstellen .....                           | 20        |
| 2.10 Temperatur- und zeitabhängig gesteuertes Pulldown-Spaltmaß Stufe II ..... | 25        |
| 2.11 Wide-open-kick-Spaltmaß prüfen und einstellen .....                       | 25        |
| 2.12 Anschlag für Luftklappe .....   | 26        |
| 2.13 Unterdruck für Unterdruckdose Stufe II prüfen .....                       | 27        |
| 2.14 Temperaturabhängige Steuerung der Unterdruckdose Stufe II .....           | 28        |
| 2.15 Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen .....                          | 28        |
| 2.16 Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II .....                         | 29        |
| 2.17 Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen .....       | 30        |
| 2.18 Drei-/Vierpunktdose prüfen .....  | 33        |
| 2.19 Steuerventile prüfen .....  | 35        |
| 2.20 O-Ring für Dehnstoffelement ersetzen .....                                | 36        |
| 2.21 Unterdruckanschlüsse .....  | 37        |
| <b>3 Keihin-Vergaser instand setzen</b> .....                                  | <b>44</b> |
| 3.1 Keihin-Vergaser instand setzen .....                                       | 44        |
| 3.2 Vergaser-Oberteil .....  | 45        |
| 3.3 Vergaser-Unterteil .....   | 47        |
| 3.4 Vergasereinstelldaten .....  | 50        |
| 3.5 Vergaserbestückung .....   | 51        |
| 3.6 Leerlaufeinstellung .....  | 52        |
| 3.7 Leerlaufdrehzalanhebung prüfen und einstellen .....                        | 53        |
| 3.8 Schubanhebung prüfen .....   | 55        |
| 3.9 Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen .....                           | 59        |
| 3.10 Pulldown-Einrichtung prüfen und einstellen .....                          | 60        |
| 3.11 Starterzug einstellen .....   | 61        |
| 3.12 Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen .....       | 61        |
| 3.13 Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II .....                         | 63        |
| 3.14 Schwimmerstand prüfen und einstellen .....                                | 63        |
| 3.15 Unterdruckanschlüsse .....  | 65        |
| <b>28 - Zündanlage</b> .....   | <b>72</b> |
| <b>1 Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen</b> .....                     | <b>72</b> |
| 1.1 Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen .....                          | 72        |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....   | 77        |
| 1.3 Einstelldaten, Zündkerzen .....  | 77        |
| 1.4 Zündverteilerdaten .....   | 77        |
| 1.5 Zündverteiler einbauen .....   | 78        |
| 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen .....                                  | 79        |
| 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen .....                                      | 80        |
| 1.8 Steuerung der Unterdruckfrühverstellung prüfen .....                       | 83        |



|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>2</b> | <b>TSZ-H Zündanlage instand setzen</b> .....         | <b>84</b> |
| 2.1      | TSZ-H Zündanlage instand setzen .....                | 84        |
| 2.2      | Sicherheitsmaßnahmen .....                           | 90        |
| 2.3      | Einstelldaten, Zündkerzen .....                      | 90        |
| 2.4      | Zündverteilerdaten .....                             | 92        |
| 2.5      | Zündverteiler einbauen .....                         | 94        |
| 2.6      | Zündzeitpunkt prüfen und einstellen .....            | 95        |
| 2.7      | Zündzeitpunktverstellung prüfen .....                | 97        |
| 2.8      | Steuerung der Unterdruckfrühverstellung prüfen ..... | 99        |
| 2.9      | TSZ-H Schaltgerät und Hallgeber prüfen .....         | 100       |

