



Reparaturleitfaden Golf 1984 , Jetta 1984 ➤

4 Gang-Schaltgetriebe 084

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| Getriebekenn- buchstaben | ADX | AKW | AKX | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|

Ausgabe 11.1990





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Golf 1984 , Jetta 1984 ►

4 Gang-Schaltgetriebe 084

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 2 |
| 2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 2 |
| 3 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 3.1 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i" | 6 |
| 4.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i" | 6 |
| 5 Berechnung der Geschwindigkeit "v" | 6 |
| 5.1 Berechnung der Geschwindigkeit "v" | 6 |
| 6 Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 30 - Kupplung | 9 |
| 1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 9 |
| 1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 9 |
| 2 Kupplungsausrückung instand setzen | 14 |
| 2.1 Kupplungsausrückung instand setzen | 14 |
| 2.2 Getriebe bis Baudatum 21 08 5 | 14 |
| 2.3 Getriebe ab Baudatum 22 08 5 | 17 |
| 3 Kupplung instand setzen | 21 |
| 3.1 Kupplung instand setzen | 21 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 25 |
| 1 Schaltbetätigung instand setzen | 25 |
| 1.1 Schaltbetätigung instand setzen | 25 |
| 1.2 Montageübersicht | 25 |
| 1.3 Schaltbetätigung einstellen | 29 |
| 1.4 Feineinstellung der Schaltbetätigung am Schalthebel | 30 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 32 |
| 2.1 Getriebe aus- und einbauen | 32 |
| 2.2 Ausbauen | 32 |
| 2.3 Einbauen | 34 |
| 2.4 Anzugsdrehmomente | 34 |
| 3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 35 |
| 3.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 35 |
| 3.2 Getriebe zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 21 08 5 | 35 |
| 3.3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 22 08 5 | 37 |
| 3.4 Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen | 41 |
| 3.5 Montagereihenfolge | 44 |
| 4 Kupplungsgehäuse instand setzen | 52 |
| 4.1 Kupplungsgehäuse instand setzen | 52 |
| 5 Getriebegehäuse instand setzen | 58 |
| 5.1 Getriebegehäuse instand setzen | 58 |
| 35 - Räder, Wellen | 64 |
| 1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 64 |
| 1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 64 |
| 2 Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen | 71 |
| 2.1 Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen | 71 |



| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3 | Antriebswelle und Abtriebswelle (Triebwelle) einstellen | 80 |
| 3.1 | Antriebswelle und Abtriebswelle (Triebwelle) einstellen | 80 |
| 3.2 | Einstellübersicht | 82 |
| 39 | Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 83 |
| 1 | Dichtring für Flanschwellen aus- und einbauen | 83 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen aus- und einbauen | 83 |
| 2 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 84 |
| 2.1 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 84 |
| 3 | Zahnrad für Achsantrieb demontieren und montieren | 90 |
| 3.1 | Zahnrad für Achsantrieb demontieren und montieren | 90 |
| 4 | Ausgleichgetriebe einstellen | 93 |
| 4.1 | Ausgleichgetriebe einstellen | 93 |

