



## Reparaturleitfaden Jetta 2006 > Golf Variant 2008 >

**6 Gang-Schaltgetriebe 0AG**

Ausgabe 08.2007





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>3</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>5</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Bauteile	6
<b>30 - Kupplung</b>	<b>9</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>9</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung instand setzen</b>	<b>10</b>
2.1 Übersicht	10
2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	14
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	16
2.6 Geberzylinder aus- und einbauen	20
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	22
2.8 Montageübersicht - Hydraulik	25
2.9 Nehmerzylinder aus- und einbauen	26
2.10 Kupplungsanlage entlüften	28
<b>3 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>30</b>
<b>4 Kupplung instand setzen</b>	<b>32</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>35</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>35</b>
<b>2 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>36</b>
2.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	36
2.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	39
2.3 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämmung aus- und einbauen	39
2.4 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen (bis 10.06)	41
2.5 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen (ab 11.06)	43
2.6 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	49
2.7 Umlenkhebel aus Kunststoff	52
2.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
2.9 Schaltbetätigung einstellen	56
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>59</b>
3.1 Getriebe ausbauen	60
3.2 Getriebe einbauen	65
3.3 Anziehdrehmomente	70
<b>4 Getriebeöl prüfen</b>	<b>72</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>74</b>
5.1 Getriebeübersicht	74
5.2 Montageübersicht	75
5.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen - Montageübersicht	76
5.4 Kupplungsgehäuse ab- und anbauen - Montageübersicht	78
5.5 Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen - Montageübersicht	79
5.6 Montagereihenfolge	80
<b>6 Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen</b>	<b>93</b>



7	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	98
8	Schalteinheit instand setzen	101
9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	104
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>109</b>
1	Antriebswelle	109
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	109
2	Abtriebswelle	119
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	119
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>127</b>
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	127
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	127
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	129
2	Ausgleichgetriebe	131
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	131
2.2	Ausgleichgetriebe einstellen	139

