



Reparaturleitfaden Passat 1988 ➤

KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)								
Motorkenn- buchstaben	9A							

Ausgabe 05.1991





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Passat 1988 ➤

KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
1.6 Fehlertabelle	5
1.7 Stellglieddiagnose	10
1.8 Meßwerteblock lesen und Grundeinstellung	14
2 Elektrische Prüfung	15
2.1 Elektrische Prüfung	15
2.2 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598	15
2.3 Prüftabelle	16
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	23
1 KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage	23
1.1 KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage	23
1.2 Einbauorte-Übersicht	23
1.3 Einspritzteil instand setzen	26
1.4 Drosselklappenstutzen zerlegen und zusammenbauen	45
1.5 Sicherheitsmaßnahmen	47
1.6 Sauberkeitsregeln	48
1.7 Technische Daten	48
1.8 LeerlaufEinstellung	49
1.9 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	54
1.10 Nachstart-, Warmlauf- und Beschleunigungsanreicherung prüfen	58
1.11 Schubabschaltung prüfen	60
1.12 Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen	60
1.13 Geschwindigkeitssignal prüfen	62
1.14 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	63
1.15 Kaltstartventil prüfen	64
1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	65
1.17 Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen	66
1.18 Steuerkolben aus- und einbauen	68
1.19 Potentiometer für Luftmengenmesser prüfen	69
1.20 System-, Differenz- und Haltedruck prüfen	71
1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge	74
1.22 Leerlauf- und Volllastschalter prüfen und einstellen	76
1.23 Funktionsprüfung Leerlauf- und Volllastschalter	80
1.24 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	82
1.25 Ansaugluftvorwärmung prüfen	83
1.26 Anschlußplan für Unterdruckschläuche	84
28 - Zündanlage	87
1 KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage	87
1.1 KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage	87
1.2 Zündungsteil instand setzen	87
1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	94
1.4 Sicherheitsmaßnahmen	95
1.5 Einstelldaten, Zündkerzen	96
1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	96
1.7 Hallgeber prüfen	99



1.8	Leistungsendstufe prüfen	100
1.9	Zündverteilerläufer ersetzen	102

