



Reparaturleitfaden Passat 1988 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Motorkenn-
buchstaben

KR

9A

Ausgabe 05.1992





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Passat 1988 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	3
1.3 Hinweise zum Einbauen	4
1.4 Anzugsdrehmomente	4
1.5 Aggregatlagerung	5
1.6 Motor und Getriebe einrichten	6
1.7 Zusätzliche Hinweise bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	7
13 - Kurbeltrieb	8
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	8
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	8
1.2 Zahnriemen aus- und einbauen	16
1.3 Keilriemenspannung für Generator einstellen	18
2 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	19
2.1 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	19
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	22
2.3 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	23
2.4 Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten	25
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	26
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	26
3.2 Kurbelwellenmaße	27
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	28
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	28
4.2 Kolben- und Zylindermaße	32
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	33
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	33
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	33
1.2 Zylinderkopf einbauen	36
1.3 Kompressionsdruck prüfen	36
2 Ventiltrieb instand setzen	37
2.1 Ventiltrieb instand setzen	37
2.2 Nockenwellenkennzeichnung, Steuerzeiten	42
2.3 Ventilsitze nacharbeiten	42
2.4 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	44
2.5 Hydraulische Tassenstößel prüfen	45
2.6 Nockenwellen aus- und einbauen	45
2.7 Ventileführungen prüfen	47
2.8 Ventileführungen ersetzen	48
2.9 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	49
17 - Schmierung	51
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	51
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	51
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	57



19 - Kühlung	59
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	59
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	59
1.2 Teile des Kühlsystems aufbauseitig	60
1.3 Teile des Kühlsystems motorseitig	63
1.4 Kühlmittel ablassen und auffüllen	65
1.5 Kühlerlüfternachlauf prüfen	67
20 - Kraftstoffversorgung	68
1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	68
1.1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	68
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	69
1.3 Pumpenspeicher aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	72
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	75
1.5 Sauberkeitsregeln	75
1.6 Kraftstoffpumpen prüfen	75
1.7 Gaszug einstellen	78
1.8 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus und einbauen	80
26 - Abgasanlage	84
1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	84
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	84
1.2 Abgasanlage mit Katalysator	84
1.3 Abgasanlage ohne Katalysator	86
1.4 Abgasrückführungs-Anlage prüfen	87
1.5 Anschlußplan für Unterdruckschläuche der Abgasrückführungs-Anlage	90

