



Instandhaltung genau genommen

Passat 1988 ➤

Passat Variant 1988 ➤

Ausgabe 08.2003





Inhaltsübersicht

Stichworte

1. Motorenübersicht
2. Ölwechsel Service
3. Inspektions Service
4. Arbeitsbeschreibungen
5. Abgasuntersuchung

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

1	Motorenübersicht	1
2	Ölwechsel Service	5
2.1	Ölwechsel Service alle 7 500 Km	5
2.2	Ölwechsel Service alle 15 000 Km	5
3	Inspektions Service	6
3.1	Inspektions Service alle 30 000 Km	6
3.2	Inspektions Service alle 12 Monate	10
4	Arbeitsbeschreibungen	12
4.1	Motoröl wechseln, Ölfilter ersetzen	12
4.2	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotor)	13
4.3	Kraftstofffilter entwässern (Dieselmotor)	14
4.4	Sichtprüfung des Motors auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	14
4.5	Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	15
4.6	Zündkerzen ersetzen	16
4.7	Staub- und Pollenfiltereinsatz ersetzen	17
4.8	Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 abfragen	17
4.9	Motorgrundeinstellung durchführen (Fahrzeuge mit Benzinmotor und geregelter Katalysator, jedoch ohne automatische Leerlauf- und CO ₂ -Regelung)	22
4.10	Leerlaufdrehzahl prüfen, ggf. einstellen (Fahrzeuge mit Dieselmotor)	33
4.11	Keilriemenzustand und Keilriemenspannung prüfen, ggf. Keilriemen spannen	34
4.12	Keilrippenriemenzustand prüfen	36
4.13	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Zustand und Spannung prüfen, ggf. Zahnriemen spannen	36
4.14	ATF-Stand prüfen, ggf. ATF auffüllen (Automatisches Getriebe)	38
4.15	ATF wechseln (Automatisches Getriebe)	40
4.16	Ölstand des Achsantriebes prüfen, ggf. Öl nachfüllen (Automatisches Getriebe)	42
4.17	Ölstand des Getriebes/Achsantriebes prüfen, ggf. Öl nachfüllen (Schaltgetriebe)	43
4.18	Achsantrieb hinten: Getriebeölstand prüfen	43
4.19	Ölstand der Servolenkung prüfen	43
4.20	Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge der Spurstangenköpfe prüfen	44
4.21	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	44
4.22	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment prüfen	46
4.23	Dicke der Bremsbeläge vorn und hinten prüfen (Inspektion)	46
4.24	Dicke der Scheibenbremsbeläge vorn und hinten prüfen (Ölwechsel)	48
4.25	Sichtprüfung der Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	48
4.26	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	49
4.27	Bremsflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre)	49
4.28	Sichtprüfung des Unterbodenschutzes auf Beschädigungen durchführen	51
4.29	Türfeststeller und Befestigungsbolzen schmieren	52
4.30	Sichtprüfung der Airbag-Einheiten auf äußere Beschädigungen durchführen	52
4.31	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	52
4.32	Batterie-Ruhe-spannung prüfen	55
4.33	Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser auffüllen	55
4.34	Scheibenwisch- /Waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen, ggf. Spritzdüsen einstellen	55
4.35	Scheibenwischerblätter: Ruhestellung und bei rubbelnden Wischerblättern Anstellwinkel prüfen, ggf. einstellen	56
4.36	Anti-Diebstahl-Codierung am Radio aktivieren	58
4.37	Zeituhr einstellen	59
4.38	Probefahrt durchführen	59
4.39	Typschild, Fahrzeug-Identifizierungsnummer	60
4.40	Motorkennbuchstaben und Motornummer	60
4.41	Anheben des Fahrzeuges	61
4.42	Anschleppen/Abschleppen	62



5	Abgasuntersuchung	65
5.1	Fahrzeuge ohne Katalysator oder mit unregelmäßigem Katalysator: Motorkennbuchstaben EZ, KR, PB, RF	65
5.2	Fahrzeuge mit regelmäßigem Katalysator: Motorkennbuchstaben AAA, AAM, ABS, PB (nachger. G-Kat), PF, PG, RP, 1F, 2E, 9A	70
5.3	Fahrzeuge 10.96 ▶ mit nachgerüsteter Lambdaregelung (Taktventil für Zusatzluft): Motorkennbuchstaben EZ, RF	86
5.4	Fahrzeuge mit Dieselmotor: Motorkennbuchstaben AAZ, RA, SB, 1Y	90

