



Reparaturleitfaden Golf 2004 ➤

Direkt-Schaltgetriebe 02E - 6 Gang

Ausgabe 03.2005





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Wichtiges in Kürze - Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Die Informationen zum Direkt Schaltgetriebe DSG	1
1.2 Werkzeuge	2
1.3 Getriebe	3
1.4 Kleine Übersicht - Wegweiser	3
1.5 Dichtungen, Dichtringe	4
1.6 DSG-Öl	4
1.7 Schrauben, Muttern	5
1.8 Elektrische Bauteile	5
1.9 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	6
2 Kennzeichnung des Getriebes	7
2.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	8
3 Kennbuchstaben - Motorzuordnung	10
4 Füllmenge	11
30 - Kupplung	12
1 Hinweise zur Kupplung*	12
2 Kupplung aus- und einbauen	13
2.1 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	13
2.2 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	15
2.3 Kupplung ausbauen	16
2.4 Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	17
2.5 Kupplung einbauen und einstellen	19
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG	26
1.1 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	26
1.2 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	33
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	39
2 Ölkühler aus- und einbauen	41
2.1 Ausbauen	41
2.2 Einbauen	42
3 Ölpumpe aus- und einbauen	44
3.1 Ölpumpe ausbauen	44
3.2 Ölpumpe einbauen	45
3.3 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen	46
4 Schaltbetätigung	49
4.1 Übersicht Schaltbetätigung	49
4.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	50
4.3 Wählhebelseilzug prüfen	52
4.4 Wählhebelseilzug einstellen	52
4.5 Notentriegelung des Wählhebels	53
4.6 Schaltbetätigung prüfen	55
5 Getriebe aus- und einbauen	57
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 100- und 103 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	57
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 100 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	62
5.3 Anzugsdrehmomente Fahrzeuge mit 100 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	63
5.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	64
5.5 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	68
5.6 Anzugsdrehmomente Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	69



6	Öl und Filter des Direkt-Schaltgetriebes wechseln und dabei den Ölstand einstellen	70
6.1	Öl und Filter wechseln	71
7	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	74
7.1	Transport des Getriebes	74
7.2	Beispiel: Allrad-Getriebe	74
7.3	Beispiel: Front-Getriebe	74
35 - Räder, Wellen		75
1	Zur Zeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt.	75
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		76
1	Dichtringe für Flanschelle oder Steckwelle ersetzen	76
1.1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	76
1.2	Dichtring für Flanschelle oder Steckwelle rechts ersetzen	77

