



Reparaturleitfaden Golf Variant 2010 ➤ Jetta 2011 ➤

**4-Zyl. Einspritzmotor (1,2 l-Motor Direkteinspritzer,
Turbolader)**

Motorkenn- buchstaben	CBZ B	CBZ A							
--------------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 03.2014



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 21 - Aufladung
- 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung
- 26 - Abgasanlage
- 28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
2 Sicherheitsmaßnahmen	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
2.2 Druckabbau im Hochdruckbereich	4
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
10 - Motor aus- und einbauen	6
1 Motor aus- und einbauen	6
1.1 Motor ausbauen	6
1.2 Getriebe vom Motor trennen und zusammenbauen	14
1.3 Motor am Montagebock befestigen	16
1.4 Motor einbauen	17
1.5 Anzugsdrehmomente	20
2 Aggregatelagerung, Golf Variant 2010 ►	21
2.1 Aggregatelagerung	21
2.2 Aggregatelagerung einstellen	21
2.3 Einstellung der Motor-Aggregatelagerung prüfen	27
3 Aggregatelagerung, Jetta 2011 ►	28
3.1 Aggregatelagerung - Montageübersicht	28
3.2 Motorlager aus- und einbauen	30
3.3 Motor in Einbaulage abfangen	36
3.4 Aggregatelager einstellen	42
3.5 Einstellung der Aggregatelager prüfen	44
13 - Kurbeltrieb	45
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	45
1.1 Montageübersichten	45
1.2 Keilrippenriemen - Montageübersicht	47
1.3 Zylinderblock - Montageübersicht	51
1.4 Keilrippenriemen aus- und einbauen	54
1.5 Steuergehäuse oben aus- und einbauen	56
1.6 Steuergehäuse unten aus- und einbauen	58
1.7 Halter für Nebenaggregate oben aus- und einbauen	61
1.8 Halter für Nebenaggregate unten aus- und einbauen	63
2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	65
2.1 Montageübersicht	65
2.2 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	66
2.3 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	67
2.4 Riemenscheibe für Kurbelwelle aus- und einbauen	69
2.5 Dichtflansch für Kurbelwelle -Schwungradseite- ersetzen	72
3 Kurbelwelle	81
3.1 Nadellager aus der Kurbelwelle ausziehen und eintreiben - Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe	81
3.2 Kurbelwellenmaße	83
4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	84
4.1 Montageübersicht	84
4.2 Kolben prüfen	85
4.3 Neuen Pleueln trennen	86



4.4	Kolben- und Zylindermaße	87
15	- Zylinderkopf, Ventiltrieb	88
1	Zylinderkopf	88
1.1	Montageübersicht	88
1.2	Steuerzeiten prüfen	92
1.3	Steuerzeiten einstellen	94
1.4	Steuerkette und Antriebskette für Ölpumpe aus- und einbauen	101
1.5	Zylinderkopfhaube und Nockenwelle aus- und einbauen	109
1.6	Zylinderkopf aus- und einbauen - Golf Variant 2010 ►	120
1.7	Zylinderkopf aus- und einbauen, Jetta 2011 ►	125
1.8	Kompressionsdruck prüfen	133
2	Ventiltrieb in Stand setzen	135
2.1	Montageübersicht	135
2.2	Nockenwelle, Axialspiel prüfen	137
2.3	Ventilsitze nacharbeiten	137
2.4	Ventilführungen prüfen	139
2.5	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	140
17	- Schmierung	143
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	143
1.1	Motoröl, Öfüllmengen, Motorölspezifikation	143
1.2	Montageübersicht	143
1.3	Ölwanne aus- und einbauen	146
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen	148
1.5	Motorölkühler aus- und einbauen	150
1.6	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	150
19	- Kühlung	153
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	153
1.1	Teile des Kühlsystems aufbauseitig - Montageübersicht	154
1.2	Teile des Kühlsystems motorseitig - Montageübersicht	156
1.3	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	158
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	158
1.5	Kühlerlüfter V7 und Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen	162
1.6	Kühler aus- und einbauen - Golf Variant 2010 ►	163
1.7	Kühler aus- und einbauen - Jetta 2011 ►	166
1.8	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	168
1.9	Riemenscheibe für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	171
1.10	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	172
1.11	Pumpe für Kühlmittelumlauf V50 aus- und einbauen	174
20	- Kraftstoffversorgung	177
1	Sicherheitsmaßnahmen	177
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	177
1.2	Druckabbau im Hochdruckbereich	178
2	Kraftstoffbehälter	179
2.1	Kraftstoffbehälter - Montageübersicht	179
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren	181
2.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	185
3	Kraftstoffversorgung instand setzen	188
3.1	Sauberkeitsregeln	188
3.2	Kraftstoffördereinheit aus- und einbauen	188
3.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	191
3.4	Crash-Kraftstoffabschaltung	192
3.5	Kraftstoffpumpe G6 prüfen	192



4	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas)	205
4.1	Funktion des E-Gas-Systems	205
4.2	Gaspedalmodul - Montageübersicht	205
4.3	Gaspedalmodul aus- und einbauen	206
5	Aktivkohlebehälteranlage	209
5.1	Funktion	209
5.2	Aktivkohlebehälteranlage - Montageübersicht	209
5.3	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	210
21	- Aufladung	213
1	Abgasturbolader	213
1.1	Allgemeine Hinweise	213
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	214
1.3	Sauberkeitsregeln	214
1.4	Abgasturbolader - Montageübersicht	215
1.5	Teil I Abgasturbolader - Montageübersicht	216
1.6	Teil II Abgasturbolader - Montageübersicht	217
1.7	Abgasturbolader aus- und einbauen	218
2	Ladeluftsystem	222
2.1	Ladeluftsystem - Montageübersicht	222
2.2	Ladeluftkühler im Saugrohr aus- und einbauen	223
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	226
1	Einspritzanlage	226
1.1	Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	226
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	227
1.3	Sauberkeitsregeln	228
1.4	Technische Daten	228
1.5	Saugrohr - Montageübersichten	229
1.6	Teil I Saugrohr (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe) - Montageübersicht	230
1.7	Teil II Saugrohr (Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe) - Montageübersicht	232
1.8	Teil III Saugrohr - Montageübersicht	234
1.9	Luftfilter - Montageübersicht	235
1.10	Luftfilter aus- und einbauen	236
1.11	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	236
1.12	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	239
1.13	Saugrohr aus- und einbauen	239
1.14	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	241
1.15	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	242
1.16	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	245
1.17	Einspritzventile aus- und einbauen	248
1.18	Teflondichtring und Stützscheibe am Einspritzventil ersetzen	251
2	Motorsteuergerät	255
2.1	Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes abfragen und löschen	255
2.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen - Golf Variant 2010 ▶	256
2.3	Motorsteuergerät aus- und einbauen - Jetta 2011 ▶	260
26	- Abgasanlage	263
1	Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	263
1.1	Katalysator und Anbauteile - Montageübersicht	264
1.2	Schalldämpfer mit Aufhängungen - Montageübersicht	266
1.3	Vor- und Nachschalldämpfer trennen und verbinden	267
1.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	268
28	- Zündanlage	270



1	Zündanlage in Stand setzen	270
1.1	Zündanlage - Montageübersicht	270
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	272
1.3	Prüfdaten, Zündkerzen	272

