



## Reparaturleitfaden

Golf Variant 2007 ➤

Golf Variant 2010 ➤

Jetta 2005 ➤

Jetta 2011 ➤

**5 Gang-Schaltgetriebe 0A4**

Ausgabe 12.2013



## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen .....	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
4.1 Bauteile .....	8
<b>5 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>12</b>
5.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System .....	12
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>13</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>13</b>
1.1 Übersicht .....	13
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	14
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	15
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	20
1.5 Lagerbock aus- und einbauen .....	26
1.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	32
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	34
1.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht .....	37
1.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht .....	40
1.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	41
1.11 Kupplungsanlage entlüften .....	44
<b>2 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>46</b>
<b>3 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad</b> .....	<b>48</b>
3.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate .....	48
3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen .....	50
3.3 Kupplung Fabrikat Sachs - in Stand setzen .....	52
3.4 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen .....	52
3.5 Kupplung Fabrikat LuK - in Stand setzen .....	54
<b>4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad</b> .....	<b>56</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>59</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>59</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	59
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung .....	60
1.3 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen .....	61
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen .....	62
1.5 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06) .....	63
1.6 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06) .....	66
1.7 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht .....	72
1.8 Umlenkhebel aus Kunststoff .....	76
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	79
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen .....	82
1.11 Schaltbetätigung einstellen .....	84
<b>2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Bora 2006 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Bora Sportwagen 2008 ▶, Golf Variant 2010 ▶</b> .....	<b>88</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	89
2.2 Getriebe einbauen .....	96
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶</b> .....	<b>103</b>
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor .....	103



3.2	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor	113
3.3	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	120
3.4	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	131
3.5	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit Turbodiesel Motor	138
3.6	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit Turbodiesel Motor	148
<b>4</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>156</b>
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	156
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>158</b>
<b>6</b>	<b>Getriebeöl prüfen und auffüllen</b>	<b>159</b>
6.1	Vorbereitung	159
6.2	Getriebeöl ablassen	160
6.3	Getriebeöl auffüllen	161
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>162</b>
7.1	Getriebeübersicht	162
7.2	Montageübersicht	163
7.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	164
7.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	166
7.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	167
7.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	168
7.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	174
<b>8</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>189</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b>	<b>195</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>198</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>203</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>203</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	203
1.2	Antriebswelle einstellen	211
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	215
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>218</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	218
2.2	Abtriebswelle einstellen	231
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>235</b>
3.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	235
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>238</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>238</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	238
1.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	238
1.3	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschswelle rechts	240
1.4	Dichtring ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	241
1.5	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	243
<b>2</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>247</b>
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>248</b>
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	248
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	256