



Reparaturleitfaden Golf Variant 2010 ➤

5 Gang Schaltgetriebe 0AH

Ausgabe 06.2010





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Bauteile	6
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	9
1.1 Übersicht	9
1.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	10
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen, Linkslenker	11
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen, Rechtslenker	16
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen, Linkslenker	21
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen, Rechtslenker	27
1.7 Lagerbock aus- und einbauen, Linkslenker	32
1.8 Lagerbock aus- und einbauen, Rechtslenker	37
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	43
1.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	45
1.11 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	48
1.12 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	50
1.13 Nehmerzylinder aus- und einbauen	51
2 Kupplungsanlage entlüften	54
3 Kupplungsaustrückung in Stand setzen	56
4 Kupplung in Stand setzen	58
34 - Betätigung, Gehäuse	61
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	61
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	61
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	63
1.3 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	63
1.4 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)	66
1.5 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06)	68
1.6 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	74
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.8 Schaltbetätigung einstellen	80
2	84
3 Getriebe aus- und einbauen	87
3.1 Getriebe ausbauen	89
3.2 Getriebe einbauen	95
3.3 Anzugsdrehmomente	100
4 Transport des Getriebes	102
5 Getriebeöl prüfen	103
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
6.1 Getriebeübersicht	105
6.2 Montageübersicht	106
6.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang an- und abbauen	107
6.4 Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	108



6.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	109
6.6	Montagereihenfolge	110
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	119
8	Schalteinheit in Stand setzen	122
9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	125
35 - Räder, Wellen		130
1	Antriebswelle	130
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	130
2	Abtriebswelle	141
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	141
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		148
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	148
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	148
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	149
2	Ausgleichgetriebe	152
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	152
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	159

