

Reparaturleitfaden Passat 1997 ►

Motorkenn- buchstaben	ATW	AUG	AWM		
Heft Motronic Einspritz- und Zündanlage (1,8 l-Motor)					

Ausgabe 11.00



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Passat 1997 ▶

Motorkennbuchstaben	ATW	AUG	AWM							
Heft Motronic Einspritz- und Zündanlage (1,8 I-Motor) Ausgabe 11.00										

Tragen Sie bitte bei Ablage eines Technischen Merkblattes die Merkblatt-Nr. hinter der entsprechenden Reparaturgruppe ein. Sie können dann beim Benutzen des Reparaturleitfadens auf einen Blick sehen, ob zu der Reparaturgruppe, in der Sie sich informieren wollen, Technische Merkblätter erschienen sind.

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
01 Eigendiagnose						
24 Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung						
28 Zündanlage						

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	- Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	- Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	- Bedeutung der Abgas-Warnleuchte MIL (Malfunction Indicator Lamp)	01-7
	- Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafeleinsatz	01-13
	- Fehlerauslesegerät anschließen	01-19
	Fehlerspeicher	01-25
	- Automatischer Prüfablauf	01-25
	- Fehlerspeicher Motorsteuergerät abfragen und löschen	01-27
	Fehlertabelle: SAE P0-Codes	01-30
	Fehlertabelle: SAE P1-Codes	01-53
	Stellglieddiagnose	01-83
	- Stellglieddiagnose durchführen	01-83
	Readinesscode	01-106
	- Readinesscode auslesen	01-106
	- Readinesscode erzeugen	01-110
	Meßwerteblocke	01-139
	- Sicherheitsmaßnahmen	01-139
	- Meßwerteblock lesen	01-139
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 0...9 -Grundfunktionen-	01-142
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-151
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 30...49, 99 -Lambdaregelung-	01-161
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-178
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 70...79 -Abgasreduzierung-	01-191
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 86...89, 100 -Readinesscode-	01-194
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 90...97 -Leistungssteigerung-	01-196
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 110...119 -Ladedruckregelung-	01-198
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 120...129 -Kommunikation-	01-202
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	- Einbauorte-Übersicht	24-1
	- Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-7
	- Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-9
	- Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-11
	- Sicherheitsmaßnahmen	24-13
	- Sauberkeitsregeln	24-14
	- Technische Daten	24-15
	Bauteile prüfen	24-16
	- Lambdasondenheizung für Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-16
	- Lambdasondenheizung für Lambdasonde nach Katalysator prüfen	24-24
	- Luftmassenmesser prüfen	24-29
	- Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-34
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-40
	- Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-48
	- Geber für Motordrehzahl prüfen	24-54
	- Einspritzventile prüfen	24-58
	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-68
	- Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-71
	Funktionen prüfen	24-74
	- Leerlaufprüfung	24-74
	- Leerlaufdrehzahl anpassen	24-78
	- Lambdasonde und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	24-81
	- Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	24-90
	- Lambdasondenalterung Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-99
	- Lambdasondenalterung Lambdasonde nach Katalysator prüfen	24-102
	- Betriebsbereitschaft Lambdasonde nach Katalysator prüfen	24-104
	- Betriebszustände des Motors prüfen	24-107

Motorsteuergerät	24-111
- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-111
- Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-115
- Motorsteuergerät ersetzen	24-117
- Motorsteuergerät codieren	24-119
- Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-122
- Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-123
- Kick-Down Schaltpunkt lernen	24-128
- Abschlußwiderstand für Datenbus prüfen	24-130
Zusatzsignale prüfen	24-133
- Geschwindigkeitssignal prüfen	24-133
- Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-136
- Fahrstufen-Signal prüfen	24-139

28 Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen	28-1
- Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
- Teile der Zündung ausund einbauen	28-2
- Sicherheitsmaßnahmen	28-5
- Prüfdaten, Zündkerzen	28-6
- Hallgeber prüfen	28-7
- Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen	28-9
- Klopfensoren prüfen	28-13
- Aussetzererkennung prüfen	28-17

