



Audi

Reparaturleitfaden

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren, Verbreiten oder Verwenden dieses Dokuments ist ohne Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument. © Audi AG.

Audi 100 1991 >

Digifant Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)								
Motorkennbuchstaben	ABK	ADW						

Ausgabe 04.1998

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

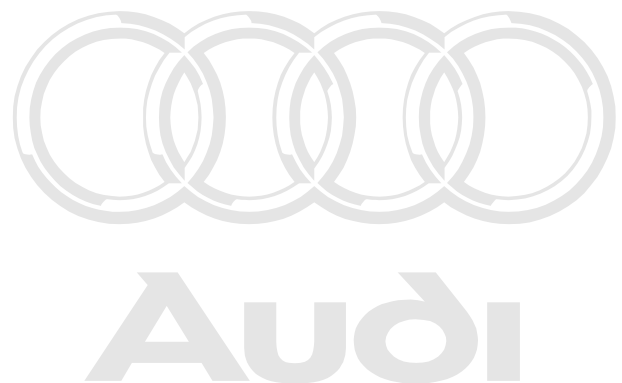
Digifant Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitshinweise	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	15
3.1 Stellglieddiagnose	15
4 Grundeinstellung	16
4.1 Grundeinstellung	16
5 Steuergerät codieren	18
5.1 Steuergerät codieren	18
6 Meßwerteblock lesen	19
6.1 Meßwerteblock lesen	19
7 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	31
7.1 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	31
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	31
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	32
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	37
1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen	37
1.1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen	37
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	37
1.3 Sauberkeitsregeln	37
1.4 Technische Daten	38
1.5 Einbauorte-Übersicht	39
1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	42
1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	45
1.8 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	47
1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18	49
1.10 Steuergerät für Motorelektronik ersetzen	50
1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen	53
1.12 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	55
1.13 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	56
1.14 Einspritzventile prüfen	61
1.15 Einspritzventile aus- und einbauen	65
1.16 Kaltstartventil -N17 prüfen	68
1.17 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	72
1.18 Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen	75
1.19 Luftmengenmesser -G19 prüfen	75
2 Lambdaregelung prüfen	78
2.1 Lambdaregelung prüfen	78
2.2 Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	78
2.3 Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	79
2.4 Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	81
3 Tankentlüftung prüfen	83
3.1 Tankentlüftung prüfen	83
3.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	83



4	Anschlußplan für Unterdruckschläuche	87
4.1	Anschlußplan für Unterdruckschläuche	87
5	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	89
5.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	89
5.2	Digifant-Steuergerät -J169 und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen	92
5.3	Steuergerät für Automatisches Getriebe und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen	92
5.4	Grundeinstellung der Drosselklappe	92
5.5	Leerlaufschalter -F60 prüfen	93
6	Zusatzsignale prüfen	95
6.1	Zusatzsignale prüfen	95
6.2	Drehzahlanhebung für Klimaanlage prüfen	95
6.3	Klimakompressorabschaltung prüfen	96
6.4	Drehzahlsignal prüfen	97
6.5	Verbrauchssignal prüfen	97
6.6	Geschwindigkeitssignal prüfen	97
6.7	Leistungsverbindung zum Steuergerät für Automatisches Getriebe prüfen	99
6.8	Startsignal prüfen	100
28 - Zündanlage	102	
1	Zündanlage prüfen	102
1.1	Zündanlage prüfen	102
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	102
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	102
1.4	Zündung instand setzen	103
1.5	Zündverteiler einbauen	107
1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	108
1.7	Hallgeber -G40 prüfen	109
1.8	Zündspule prüfen	111
1.9	Leistungsendstufe prüfen	112
1.10	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	114
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	115
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	118
1.13	Stromversorgungsrelais -J176 prüfen	119
1.14	Klopfsensor -G61 prüfen	120



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.