

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 I-Motor)							
Motorkenn- buchstaben	AAS						

Ausgabe 02.1991



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 l-Motor)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Audi

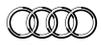
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

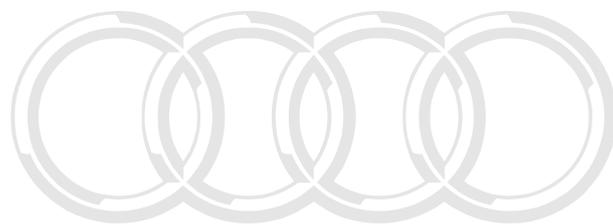
Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	2
1 Diesel-Einspritzanlage instand setzen	2
1.1 Diesel-Einspritzanlage instand setzen	2
1.2 Sauberkeitsregeln	2
1.3 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	3
1.4 Einspritzpumpe aus- und einbauen	6
1.5 Mechanische Grundeinstellung überprüfen und einstellen	10
1.6 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	14
1.7 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzalanhebung und Abregeldrehzahl einstellen	18
1.8 Grundeinstellung der Restmenge	20
1.9 Einspritzdüsen und Gleichdruckventile prüfen	21
1.10 Einspritzdüsen aus- und einbauen	21
1.11 Gleichdruckventile aus- und einbauen	23
1.12 Einspritzdüsen instand setzen	25
1.13 Einspritzdüsen prüfen und einstellen	27
2 Einspritzpumpe instand setzen	32
2.1 Einspritzpumpe instand setzen	32
2.2 Verstellhebel mit Lastschlagdämpfung aus- und einbauen	38
2.3 Einspritzpumpendeckel aus- und einbauen	41
2.4 Lagerbuchse für Verstellhebel im Einspritzpumpendeckel ersetzen	45
2.5 O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen	46
2.6 O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzalanhebung ersetzen	47
2.7 O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen	48
2.8 O-Ring am Deckel vorn für Spritzversteller ersetzen	49
2.9 O-Ring am Deckel hinten für Spritzversteller ersetzen	50
2.10 O-Ring des Stellelements für Kaltstartbeschleunigung ersetzen	50
2.11 O-Ringe am Drucksteuerventil ersetzen	51
28 - Vorglühanlage	52
1 Vorglühanlage prüfen	52
1.1 Vorglühanlage prüfen	52
1.2 Funktion prüfen	52
1.3 Glühkerzen aus- und einbauen	54
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	55
1.5 Glühkerzen prüfen	55



Audi 100 1991 ➤

Audi Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 l-Motor) - Ausgabe 02.1991



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.