



Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤

5- und 6 Gang-Schaltgetriebe 01E, 0A1

Ausgabe 04.2011





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Anordnung am Getriebe | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen | 2 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 5 |
| 3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 7 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 8 |
| 4.1 Bauteile | 8 |
| 30 - Kupplung | 11 |
| 1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder | 11 |
| 2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen | 13 |
| 3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt) | 14 |
| 3.1 Übersicht | 14 |
| 3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) | 15 |
| 3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 16 |
| 3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) | 18 |
| 3.5 Montageübersicht - Hydraulik | 19 |
| 3.6 Geberzylinder aus- und einbauen | 20 |
| 4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet) | 24 |
| 4.1 Übersicht | 24 |
| 4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) | 25 |
| 4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 26 |
| 4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) | 28 |
| 4.5 Montageübersicht - Hydraulik | 29 |
| 4.6 Geberzylinder aus- und einbauen | 31 |
| 5 Kupplungspedalschalter | 36 |
| 5.1 Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) | 36 |
| 5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) | 36 |
| 5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt) | 37 |
| 5.4 Kupplungsanlage entlüften | 38 |
| 6 Kupplungsausrückung instand setzen | 40 |
| 6.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen | 43 |
| 7 Kupplung instand setzen | 47 |
| 7.1 Verstellung der selbstnachstellenden Druckplatte bei Kupplungen des Fabrikates „L.u.K.“ zurückstellen | 50 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 53 |
| 1 Schaltbetätigung instand setzen | 53 |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 53 |
| 1.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen | 55 |
| 1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen | 57 |
| 1.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen | 59 |
| 1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 60 |
| 1.6 Schaltbetätigung einstellen | 63 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 67 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 67 |



| | | |
|--|---|------------|
| 2.2 | Getriebe einbauen | 71 |
| 3 | Getriebeöl prüfen | 77 |
| 4 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 78 |
| 4.1 | Schaltgetriebe und Abschlussdeckel ab- und anbauen | 79 |
| 4.2 | 5. und 6. Gang aus- und einbauen | 80 |
| 4.3 | Antriebswelle, Triebbling und getriebe seitige Schaltbetätigung aus- und einbauen | 82 |
| 4.4 | Montagereihenfolge | 83 |
| 5 | Abschlussdeckel instand setzen | 101 |
| 6 | Lagerschild instand setzen | 107 |
| 6.1 | Einstellscheibe S4 neu bestimmen | 111 |
| 7 | Getriebegehäuse instand setzen | 115 |
| 7.1 | Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen | 123 |
| 35 - Räder, Wellen | | 125 |
| 1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 125 |
| 2 | Triebbling zerlegen und zusammenbauen | 131 |
| 39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 141 |
| 1 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 141 |
| 1.1 | Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen | 141 |
| 2 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen | 144 |
| 2.1 | Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen | 144 |
| 2.2 | Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen | 145 |
| 3 | Ausgleichgetriebe | 147 |
| 3.1 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 147 |
| 3.2 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 148 |
| 4 | Triebbling und Tellerrad einstellen | 157 |
| 4.1 | Allgemeine Hinweise | 157 |
| 4.2 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 157 |
| 4.3 | Lage der Einstellscheiben | 158 |
| 4.4 | Einstellübersicht | 158 |
| 4.5 | Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 159 |
| 4.6 | Triebbling einstellen | 160 |
| 4.7 | Tellerrad einstellen | 168 |