



Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤ Passat Variant 1997 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 012, 01W, 0A9

Ausgabe 03.2011





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 1 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 9 |
| 3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 11 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 12 |
| 4.1 Bauteile | 12 |
| 30 - Kupplung | 15 |
| 1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder | 15 |
| 2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen | 17 |
| 3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt) | 18 |
| 3.1 Übersicht | 18 |
| 3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) | 19 |
| 3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 20 |
| 3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) | 22 |
| 3.5 Montageübersicht - Hydraulik | 23 |
| 3.6 Geberzylinder aus- und einbauen | 24 |
| 4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet) | 28 |
| 4.1 Übersicht | 28 |
| 4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) | 29 |
| 4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 30 |
| 4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) | 32 |
| 4.5 Montageübersicht - Hydraulik | 33 |
| 4.6 Geberzylinder aus- und einbauen | 35 |
| 5 Kupplungspedalschalter | 40 |
| 5.1 Neuen Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) | 40 |
| 5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen | 40 |
| 5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt) | 41 |
| 6 Kupplungsanlage entlüften | 43 |
| 7 Kupplungsausrückung instand setzen | 44 |
| 7.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen | 47 |
| 8 Kupplung instand setzen | 50 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 53 |
| 1 Schaltbetätigung instand setzen (Schalthebel muss zum Einlegen des Rückwärtsganges heruntergedrückt werden) | 53 |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 53 |
| 1.2 Schalthebel, Lager für Schalthebel, Schubstange und Schaltstange instand setzen | 54 |
| 1.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 56 |
| 1.4 Schaltbetätigung einstellen | 57 |
| 2 Schaltbetätigung instand setzen (Schalthebel kann zum Einlegen des Rückwärtsganges nicht heruntergedrückt werden) | 60 |
| 2.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 60 |
| 2.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen | 62 |
| 2.3 Schaltstange und Schubstange instand setzen | 64 |
| 2.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen | 65 |
| 2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 66 |



| | | |
|--|---|------------|
| 2.6 | Schaltbetätigung einstellen | 67 |
| 3 | Getriebe aus- und einbauen | 70 |
| 3.1 | Getriebe ausbauen | 71 |
| 3.2 | Transport des Getriebes | 75 |
| 3.3 | Getriebe einbauen | 76 |
| 4 | Getriebeöl prüfen | 83 |
| 5 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 84 |
| 5.1 | Getriebeübersicht | 84 |
| 5.2 | Montageübersicht | 85 |
| 5.3 | Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber demontieren und montieren | 86 |
| 5.4 | Antriebswelle, Triebbling, Schaltstangen und Getriebedeckel demontieren und montieren | 88 |
| 5.5 | Montagereihenfolge | 90 |
| 6 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 97 |
| 6.1 | Sperreinheit für den 5. Gang und Rückwärtsgang prüfen und ersetzen | 101 |
| 35 - Räder, Wellen | | 103 |
| 1 | Antriebswelle | 103 |
| 1.1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 103 |
| 1.2 | Synchronisierung 3 und 4. Gang ab Getriebebaudatum 23 06 3 geändert | 113 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 113 |
| 2 | Triebbling zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 22 06 3 | 117 |
| 2.1 | Verstärkungsmaßnahmen ab Getriebebaudatum 17 08 8 im Bereich Zahnrad für 4. Gang | 131 |
| 3 | Triebbling zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 23 06 3 | 133 |
| 4 | Rücklauftrad aus- und einbauen | 148 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 149 |
| 1 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 149 |
| 2 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen | 152 |
| 2.1 | Geber für Geschwindigkeitsmesser ersetzen | 152 |
| 2.2 | Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen | 153 |
| 3 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 155 |
| 4 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 160 |
| 5 | Triebbling und Tellerrad einstellen | 168 |
| 5.1 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 168 |
| 5.2 | Lage der Einstellscheiben | 169 |
| 5.3 | Einstellübersicht | 169 |
| 5.4 | Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 170 |
| 5.5 | Triebbling einstellen | 171 |
| 5.6 | Einstellscheibe "S4" bei Austausch des Getriebedeckels neu bestimmen | 178 |
| 5.7 | Tellerrad einstellen | 180 |