



## Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤ Passat Variant 1997 ➤

**Automatisches Getriebe 01V - 5 Gang Allradantrieb**

Ausgabe 04.2013





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Hinweise zum Automatischen 5 Gang-Getriebe 01V Allrad</b> .....	<b>2</b>
2.1 Hinweise zum Automatischen 5 Gang-Getriebe 01V Allrad .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>6</b>
4.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	6
4.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen .....	6
<b>5 Füllmengen</b> .....	<b>8</b>
5.1 Füllmengen .....	8
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>10</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
6.2 »Vorsprung durch Technik« .....	13
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
1.1 Drehmomentwandler - Montageübersicht .....	14
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	15
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	15
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	16
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	17
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>19</b>
<b>1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen</b> .....	<b>19</b>
1.1 Tester anschließen .....	19
<b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>21</b>
<b>3 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>29</b>
3 Schaltbetätigung prüfen .....	29
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	30
3.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	33
3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	34
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	35
3.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht .....	37
3.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge .....	42
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	48
3.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	49
3.10 Sperrzug aus- und einbauen .....	53
3.11 Sperrzug einstellen .....	56
<b>4 Abdeckung der Schaltbetätigung ausbauen und zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>58</b>
4.1 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht .....	58
4.2 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	59
4.3 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	60
<b>5 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>63</b>
5.1 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einheit .....	63
5.2 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 5-Zylinder Motoren .....	78
5.3 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motoren .....	91
5.4 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 Ottomotor .....	108
5.5 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Einspritzmotor .....	123
5.6 Transport des Automatischen Getriebes .....	141



5.7	Getriebe am Montagebock befestigen	143
5.8	Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	145
<b>6</b>	<b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>151</b>
6.1	ATF-Stand prüfen	151
6.2	ATF ergänzen	154
6.3	ATF ersetzen	155
6.4	Zusätzliche ATF-Kontrolle bei Fahrzeugen mit Zusatz-ATF-Kühler	156
<b>7</b>	<b>Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb</b>	<b>158</b>
7.1	Stellung der Schaltelemente mit Hydraulischer Steuerung E17	159
7.2	Stellung der Schaltelemente mit Hydraulischer Steuerung E18/2	160
<b>8</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>161</b>
8.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motoren	161
8.2	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-110 kW-Motor	162
8.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-125 kW-Motor	163
8.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 TDI-Motor	164
8.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 Ottomotor	165
8.6	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 8-Zylinder Einspritzmotor	166
8.7	Zusatz-ATF-Kühler aus- und einbauen	166
8.8	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	169
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>170</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne aus- und einbauen</b>	<b>170</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	170
<b>2</b>	<b>Ölsieb aus- und einbauen</b>	<b>172</b>
2.1	Ölsieb aus- und einbauen	172
<b>3</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>	<b>173</b>
3.1	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	173
3.2	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	175
3.3	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	180
3.4	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	182
3.5	Ölrohr innen aus- und einbauen	187
3.6	Geber für Getriebedrehzahl G38 bzw. Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 ersetzen	188
3.7	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 ersetzen	189
3.8	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	191
3.9	Geber für Getriebeöltemperatur (ATF) G93 ersetzen	193
<b>4</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b>	<b>195</b>
4.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	195
<b>5</b>	<b>Multifunktionsschalter F125 ersetzen</b>	<b>198</b>
5.1	Multifunktionsschalter F125 ersetzen	198
<b>6</b>	<b>Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 bzw. Geber für Fahrgeschwindigkeit G68 ersetzen</b>	<b>200</b>
6.1	Geber ersetzen	200
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>		<b>202</b>
<b>1</b>	<b>Kardanwelle aus- und einbauen</b>	<b>202</b>
1.1	Montageübersicht	202
1.2	Montagereihenfolge	204
1.3	Kardanwelle einstellen	209
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b>	<b>213</b>
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	213
<b>3</b>	<b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b>	<b>218</b>
3.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	218
<b>4</b>	<b>Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b>	<b>224</b>



4.1	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen	224
<b>5</b>	<b>Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen (Fahrzeuge ohne Gewindebohrungen in der Stirnseite des Achsantriebes hinten)</b>	<b>226</b>
5.1	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen	226
<b>6</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b>	<b>228</b>
6.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	228
<b>7</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>232</b>
7.1	Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	232
<b>8</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>233</b>
8.1	Getriebeübersicht	233
<b>9</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b>	<b>234</b>
9.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	234
<b>10</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>238</b>
10.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	238
<b>11</b>	<b>Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>247</b>
11.1	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	247
<b>12</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>	<b>258</b>
12.1	Allgemeine Hinweise	258
12.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	258
12.3	Lage der Einstellscheiben	260
12.4	Einstellübersicht	260
12.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	261
12.6	Triebbling einstellen	262
12.7	Tellerrad einstellen	266
<b>13</b>	<b>Was bedeutet:</b>	<b>271</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>276</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen</b>	<b>276</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	276
<b>2</b>	<b>Achsantrieb vorn instand setzen</b>	<b>278</b>
2.1	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	279
2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	283
2.3	Dichtring Achsantrieb vorn/Getriebegehäuse ersetzen	291
2.4	Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	296
<b>3</b>	<b>Achsöl im Verteilergetriebe</b>	<b>300</b>
3.1	Achsöl im Verteilergetriebe prüfen und ergänzen	300
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	301
<b>4</b>	<b>Verteilergetriebe instand setzen</b>	<b>303</b>
4.1	Verteilergetriebe aus- und einbauen	306
4.2	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	309
4.3	Dichtung am Zwischenflansch für Achsantrieb vorn ersetzen	312
4.4	Dichtring im Zwischenflansch für Achsantrieb vorn ersetzen	314
4.5	Dichtring im Antriebsritzel ersetzen	315
4.6	Nadellager für Stirnrad-2 ersetzen	317

