



Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤

Automatisches Getriebe 01V - 5 Gang

Ausgabe 08.2007





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 5 Gang Getriebe 01V	2
2.1 Hinweise zum Automatischen 5 Gang-Getriebe 01V	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	6
4.1 Füllmengen	6
5 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.2 »Vorsprung durch Technik«	10
32 - Drehmomentwandler	11
1 Drehmomentwandler	11
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler prüfen	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren	12
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.5 Drehmomentwandler einbauen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	16
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile Und Einbauorte	16
2 Schaltbetätigung instand setzen	24
2.1 Schaltbetätigung prüfen	24
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	25
2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	27
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	30
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	31
2.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Montageübersicht)	33
2.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Montagereihenfolge)	38
2.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	45
2.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	45
2.10 Sperrzug aus- und einbauen	49
2.11 Sperrzug einstellen	52
3 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	53
3.1 Abdeckung der Schaltbetätigung - Montageübersicht	53
3.2 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
3.3 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	55
4 Getriebe aus- und einbauen	57
4.1 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einheit	57
4.2 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zylinder Benzin-Motor	72
4.3 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 5-Zylinder Motoren	84
4.4 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motoren	97
4.5 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 Ottomotoren	114
4.6 Transport des Automatischen Getriebes	128
4.7 Getriebe am Montagebock befestigen	130
4.8 Getriebelager und Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	132
5 ATF-Stand prüfen und ergänzen	137
5.1 ATF-Stand prüfen	137
5.2 ATF ergänzen	140
5.3 ATF ersetzen	141



6	Übersicht Kraftübertragung Frontantrieb	143
6.1	Stellung der Schaltelelemente mit Hydraulischer Steuerung E17	143
6.2	Stellung der Schaltelelemente mit Hydraulischer Steuerung E18/2	144
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	145
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motoren	145
7.2	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-110 kW-Motor	146
7.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-125 kW-Motor	147
7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 TDI-Motoren	148
7.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 Ottomotoren	149
7.6	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	150
38	- Räder, Regelung	151
1	Ölwanne aus- und einbauen	151
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	151
2	Ölsieb aus- und einbauen	153
2.1	Ölsieb aus- und einbauen	153
3	Schieberkasten aus- und einbauen	154
3.1	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	154
3.2	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	157
3.3	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	161
3.4	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	164
3.5	Ölrohr innen aus- und einbauen	169
3.6	Geber für Getriebedrehzahl G38 bzw. Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 ersetzen	170
3.7	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 ersetzen	171
3.8	Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	173
3.9	Geber für Getriebeöltemperatur (ATF) G93 ersetzen	175
4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
4.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
5	Multifunktionsschalter F125 ersetzen	179
5.1	Multifunktionsschalter F125 ersetzen	179
6	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 bzw. Geber für Fahrgeschwindigkeit G68 ersetzen	181
6.1	Geber ersetzen	181
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	182
1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	182
1.1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	182
2	Achsantrieb vorn instand setzen	184
2.1	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	185
2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	188
2.3	Dichtring Achsantrieb vorn/Getriebegehäuse ersetzen	195
2.4	Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	199
2.5	Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	201
2.6	Dichtung für Achsantrieb vorn ersetzen	204
3	Was bedeutet:	206