

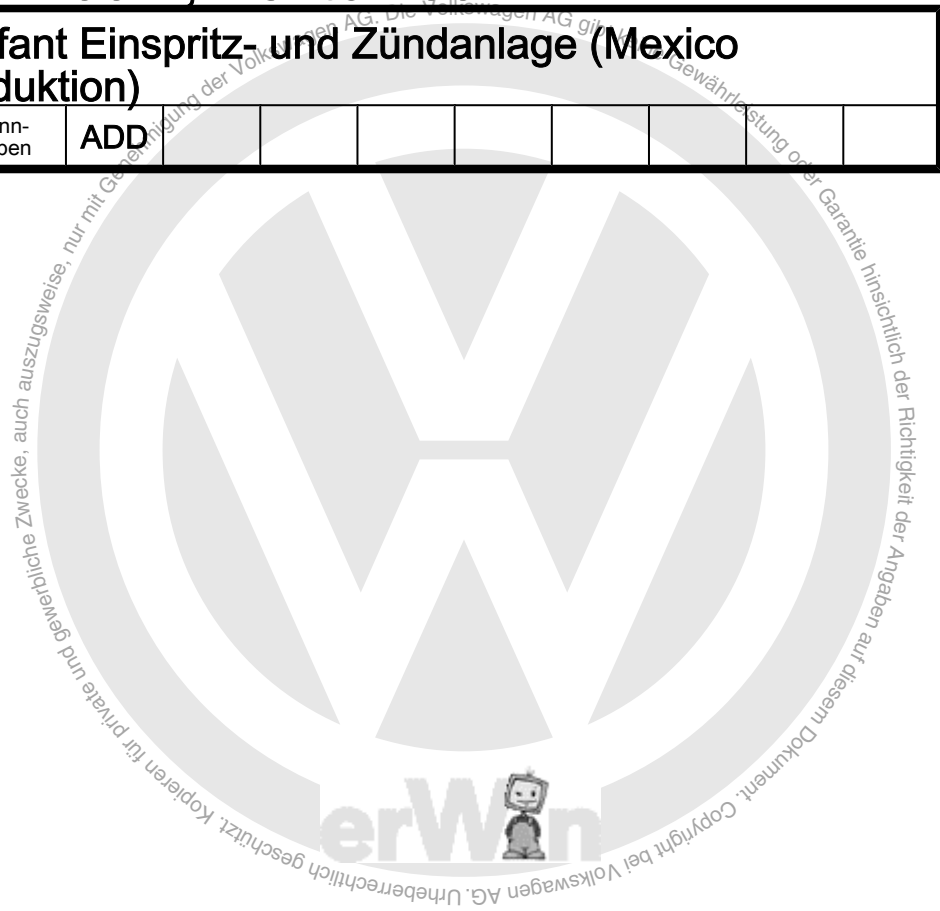


## Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

### Digifant Einspritz- und Zündanlage (Mexico Produktion)

Motorkenn-  
buchstaben

**ADD**





Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Golf 1992 , Vento 1992 ➤**

## **Digifant Einspritz- und Zündanlage (Mexico Produktion)**

### Reparaturgruppe

- 01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung
- 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung
- 28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>1 Allgemeines zur Eigendiagnose</b> . . . . .	<b>1</b>
1.1 Allgemeines zur Eigendiagnose . . . . .	1
1.2 Eigenschaften der Eigendiagnose . . . . .	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose . . . . .	1
1.4 Anwählbare Funktionen bei Verwendung des Fehlerauslesegerätes V.A.G 1551/1552 . . . . .	2
1.5 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551/1552 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen . . . . .	2
<b>2 Fehlerspeicher</b> . . . . .	<b>4</b>
2.1 Fehlerspeicher . . . . .	4
2.2 Fehlerspeicher Motorsteuergerät abfragen und löschen . . . . .	4
2.3 Automatischer Prüfablauf . . . . .	5
<b>3 Fehlertabelle</b> . . . . .	<b>6</b>
3.1 Fehlertabelle . . . . .	6
<b>4 Stellglieddiagnose</b> . . . . .	<b>7</b>
4.1 Stellglieddiagnose . . . . .	7
4.2 Stellglieddiagnose durchführen . . . . .	7
<b>5 Meßwerteblocke</b> . . . . .	<b>10</b>
5.1 Meßwerteblocke . . . . .	10
5.2 Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	10
5.3 Meßwerteblock lesen . . . . .	10
5.4 Meßwerteblocke auswerten (Fahrzeuge 1992>1995) . . . . .	11
5.5 Meßwerteblocke auswerten (Fahrzeuge 1996 > 1999) . . . . .	14
5.6 Bedeutung der Ziffern im 8stelligen Zahlenblock . . . . .	17
<b>6 Elektrische Prüfung</b> . . . . .	<b>20</b>
6.1 Elektrische Prüfung . . . . .	20
6.2 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 . . . . .	20
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> . . . . .	<b>23</b>
<b>1 Einspritzung instand setzen</b> . . . . .	<b>23</b>
1.1 Einspritzung instand setzen . . . . .	23
1.2 Einbauorte-Übersicht . . . . .	23
1.3 Allgemeine Hinweise zur Einspritzung . . . . .	26
1.4 Teile der Einspritzung aus- und einbauen . . . . .	27
1.5 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	29
1.6 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen . . . . .	32
1.7 Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	34
1.8 Sauberkeitsregeln . . . . .	34
1.9 Technische Daten . . . . .	35
<b>2 Bauteile und Funktionen prüfen</b> . . . . .	<b>35</b>
2.1 Bauteile und Funktionen prüfen . . . . .	35
2.2 Leerlaufprüfung . . . . .	35
2.3 Leerlaufstabilisierung prüfen . . . . .	37
2.4 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen . . . . .	39
2.5 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen . . . . .	41
2.6 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen . . . . .	45
2.7 Einspritzventile prüfen . . . . .	47
2.8 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen . . . . .	49
<b>28 - Zündanlage</b> . . . . .	<b>51</b>
<b>1 Zündung instand setzen</b> . . . . .	<b>51</b>
1.1 Zündung instand setzen . . . . .	51
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage . . . . .	51



Golf 1992 , Vento 1992 ➤

**Digifant Einspritz- und Zündanlage (Mexico Produktion)**

---

1.3	Teile der Zündung aus- und einbauen (Fahrzeuge 1992 > 1995) . . . . .	52
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen (Fahrzeuge 1996 > 1999) . . . . .	55
1.5	Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	57
1.6	Prüfdaten, Zündkerzen . . . . .	58
1.7	Zündverteiler einbauen . . . . .	58
1.8	Zündzeitpunkt prüfen . . . . .	60
1.9	Halgeber prüfen . . . . .	61
1.10	Zündtrafomit Endstufe prüfen . . . . .	63

