



Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik							
Motor-kenn-buchstaben	ABF						

Ausgabe 08.1996





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Golf 1992 , Vento 1992 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	2
1 Motor aus- und einbauen	2
1.1 Motor aus- und einbauen	2
1.2 Hinweise zum Ausbauen	2
1.3 Hinweise zum Einbauen	3
1.4 Anzugsdrehmomente	4
1.5 Aggregatlagerung	5
1.6 Gummilager vom Motorträger ersetzen	6
1.7 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	7
13 - Kurbeltrieb	8
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	8
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	8
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	18
1.3 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	19
1.4 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	21
2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	22
2.1 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	22
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	24
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	26
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	26
3.2 Kurbelwellenmaße	28
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	29
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	29
4.2 Kolben- und Zylindermaße	34
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	35
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	35
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	35
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	38
1.3 Kompressionsdruck prüfen	40
2 Ventiltrieb instand setzen	41
2.1 Ventiltrieb instand setzen	41
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	46
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	48
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen	49
2.5 Nockenwellen aus- und einbauen	50
2.6 Ventileführungen prüfen	52
2.7 Ventileführungen ersetzen	52
2.8 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	54
17 - Schmierung	56
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	56
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	56
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	63
19 - Kühlung	65



1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	65
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	65
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig	66
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig	69
1.4	Kühlmittelpumpe zerlegen und zusammenbauen	72
1.5	Kühlmittel ablassen und auffüllen	73
1.6	Kühler und Lüfter aus- und einbauen	75
20	- Kraftstoffversorgung	77
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	77
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	77
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstofffilter aus- und einbauen	78
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	84
1.4	Sauberkeitsregeln	84
1.5	Gaszug einstellen	85
1.6	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	85
1.7	Kraftstoffpumpe prüfen	86
1.8	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus und einbauen	91
1.9	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	92
26	- Abgasanlage	95
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	95
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	95

