



## Reparaturleitfaden

Golf 1992 ➤

Golf Cabrio 1994 ➤

Vento 1992 ➤

**4-und 5 Gang- Schaltgetriebe 020, 02K**

Ausgabe 03.2011





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>12</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>14</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>15</b>
4.1 Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>18</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b>	<b>18</b>
1.1 Kupplungsbetätigung bei Ecomatic Fahrzeugen instand setzen	18
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk - hydraulische und mechanische Kupplungsbetätigung	19
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	24
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	25
1.7 Kupplungsanlage entlüften	27
1.8 Montageübersicht - Mechanik	28
1.9 Kupplungszug aus- und einbauen	30
1.10 Kupplungszug auf Funktion prüfen	31
<b>2 Kupplungsbetätigung instand setzen - Ecomatic</b>	<b>34</b>
2.1 Montageübersicht - Ecomatic	34
2.2 Kupplungssteller aus- und einbauen	36
2.3 Unterdrucksystem Kupplungsbetätigung/Bremskraftverstärkung	39
2.4 Unterdrucksystem Kupplungsbetätigung/Bremskraftverstärkung auf Dichtheit prüfen	41
<b>3 Kupplung instand setzen</b>	<b>47</b>
3.1 Kupplung aus- und einbauen	48
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>52</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>52</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	52
1.2 Montageübersicht - Schaltgehäuse/Schalthebel	54
1.3 Schalter für Gangbetätigung F191 aus- und einbauen	56
1.4 Montageübersicht - Umlenkungen der Schaltbetätigung am Getriebe	58
1.5 Schaltbetätigung einstellen	60
1.6 Schalthebel/Schaltstange aus- und einbauen	62
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>64</b>
2.1 Getriebe ausbauen	64
2.2 Getriebe einbauen	70
<b>3 Getriebeöl prüfen bzw. neubefüllen</b>	<b>75</b>
3.1 Getriebeöl prüfen	75
<b>4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>76</b>
4.1 Getriebeübersicht	76
4.2 Montageübersicht	77
4.3 Teil I Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	78
4.4 Teil II Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	79
4.5 Teil III Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	80
4.6 Montagereihenfolge	82
<b>5 Kupplungsgehäuse instand setzen</b>	<b>100</b>



6	Getriebegehäuse und Schaltwelle instand setzen	105
7	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	109
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>115</b>
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	115
2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	123
2.1	Zuordnung/Abtriebswellen	129
3	Abtriebswelle	130
3.1	Abtriebswelle einstellen	130
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>134</b>
1	Dichtringe für Gelenkflansche aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	134
1.1	Ausbauen	135
1.2	Einbauen	136
2	Ausgleichgetriebe	137
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	137
2.2	Ausgleichgetriebe einstellen	145

