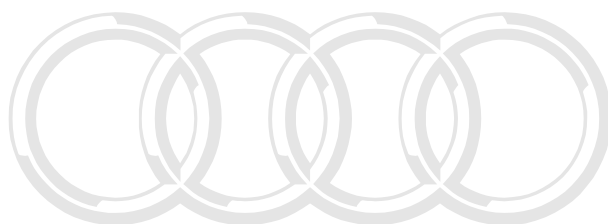


## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 097									
Getriebekenn- buchstaben	AEG	AEK	AEM	ANZ	APA	AZB	CBU	CEA	CFT
	CFX								

Ausgabe 12.1990



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi 100 1991** ➤

## Automatisches Getriebe 097

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
3.1 Füllmengen .....	4
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>8</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>8</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	8
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	8
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	8
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	9
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	9
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	10
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>12</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	12
1.2 Schaltbetätigung prüfen .....	12
1.3 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	13
1.4 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	20
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>23</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	23
2.2 Eigendiagnose durchführen .....	23
2.3 Schaltpunkte prüfen .....	23
2.4 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe" .....	23
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>24</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	24
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>30</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	30
4.2 ATF-Stand prüfen .....	31
4.3 ATF ergänzen .....	32
<b>5 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92</b> .....	<b>33</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92 .....	33
5.2 Stellung der Schaltelemente bei Getrieben bis 11.92 .....	34
<b>6 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92</b> .....	<b>35</b>
6.1 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92 .....	35
6.2 Stellung der Schaltelemente bei Getrieben ab 11.92 .....	36
<b>7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>37</b>
7.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	37
7.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe .....	37
7.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	37
7.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen .....	42
<b>8 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>44</b>
8.1 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	44
8.2 Planetengetriebe zerlegen -Übersicht- .....	45
8.3 Planetengetriebe zerlegen .....	49
8.4 Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht- .....	55



8.5	I - Planetenträger einbauen . . . . .	57
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen . . . . .	60
8.7	III - Sonnenrad klein bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen . . . . .	64
8.8	VI - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen . . . . .	69
8.9	Planetengeräte zusammenbauen . . . . .	73
8.10	Einstellarbeiten am Planetengeräte -Übersicht- . . . . .	83
8.11	I - Planetenträger einstellen . . . . .	84
8.12	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht- . . . . .	91
8.13	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen . . . . .	97
8.14	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen . . . . .	103
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung . . . . .</b>	<b>110</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>110</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	110
<b>2</b>	<b>Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>114</b>
2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen . . . . .	114
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>117</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	117
<b>4</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>127</b>
4.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	127
<b>5</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>134</b>
5.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	134
<b>6</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>138</b>
6.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	138
<b>7</b>	<b>4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>144</b>
7.1	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	144
<b>8</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>149</b>
8.1	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	149
<b>9</b>	<b>Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>155</b>
9.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	155
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .</b>	<b>164</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .</b>	<b>164</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	164
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flansch links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut) . . . . .</b>	<b>165</b>
2.1	Dichtringe für Flansch links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut) . . . . .	165
2.2	Dichtring für Flansch links ersetzen . . . . .	165
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	167
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>170</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	170
3.2	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	170
3.3	Triebfling aus- und einbauen . . . . .	178
3.4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	188
3.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	194
3.6	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	202
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>204</b>

4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	.204
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	.204
4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen . . . . .	.206
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	.207
4.5	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	.211
<b>5</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>.212</b>
5.1	Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .	.212
5.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	.212
5.3	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	.213
5.4	Triebling einstellen . . . . .	.214
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	.223



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.