



## Reparaturleitfaden Polo 1995 ➤

**Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit  
Verteilerpumpe ab 10.99**

Motorkenn- buchstaben	AGD	AKU	ASX						
--------------------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 06.2007

Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b>	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose</b>	<b>1</b>
1.1 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.4 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik auswählen	5
1.5 Fehlerspeicher abfragen	7
1.6 Fehlerspeicher löschen	8
<b>2 Fehlertabelle</b>	<b>10</b>
<b>3 Stellglieddiagnose</b>	<b>23</b>
3.1 Stellglieddiagnose durchführen	23
<b>4 Messwertblöcke</b>	<b>27</b>
4.1 Sicherheitsmaßnahmen	27
4.2 Messwertblock lesen	27
4.3 Messwertblöcke auswerten	29
<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>44</b>
<b>1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen</b>	<b>44</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	44
1.2 Sauberkeitsregeln	45
1.3 Einbauorte-Übersicht	45
1.4 Einspritzpumpe instand setzen	47
1.5 Ansaugstutzen aus- und einbauen	49
1.6 Einspritzpumpe aus- und einbauen	50
1.7 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	58
1.8 Motorsteuerung prüfen	62
1.9 Einspritzdüsen aus- und einbauen	64
1.10 Einspritzdüsen prüfen	65
1.11 Einspritzpumpe abdichten	66
<b>2 Bauteile und Funktionen prüfen</b>	<b>72</b>
2.1 Spannungsversorgung für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen	72
2.2 Motordrehzahlgeber G28 prüfen	72
2.3 Kühlmitteltemperaturgeber G62 prüfen	74
2.4 Saugrohrtemperaturgeber G72 prüfen	76
2.5 Kraftstofftemperaturgeber G81 prüfen	78
2.6 Regelschieberweggeber G149 und Mengensteher N146 prüfen	80
2.7 Nadelhubgeber G80 prüfen	83
2.8 Spritzversteller-Regelbereich prüfen	84
2.9 Umschaltung der Saugrohrklappe prüfen	86
2.10 Umschaltventil für Saugrohrklappe N239 prüfen	87
<b>3 Zusatzsignale prüfen</b>	<b>90</b>
3.1 Geschwindigkeitssignal prüfen	90
3.2 Signal vom Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 prüfen	92
3.3 Signal vom Kupplungspedalschalter F36 prüfen	94
3.4 Drehzahlsignal prüfen	96
3.5 Datenbus prüfen	97
<b>4 Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen</b>	<b>99</b>
4.1 Motorsteuergerät ersetzen	99
4.2 Motorsteuergerät codieren	99
4.3 Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	100



<b>28 - Vorglühanlage</b> .....	<b>102</b>
<b>1</b> <b>Vorglühanlage prüfen</b> .....	<b>102</b>
1.1   Glühkerzen prüfen .....	103

