

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb									
Getriebekenn- buchstaben	CDS	CDT	CDU	CJE	CRC	CRD	CRE	CYR	DAA
	DCF								

Ausgabe 04.1998



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

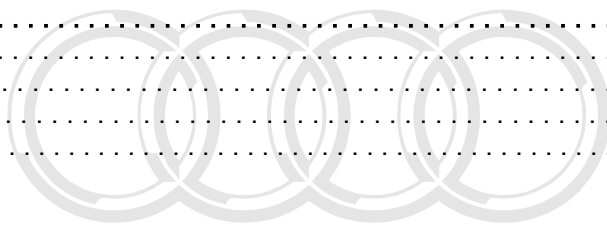
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	4
3.1 Füllmengen	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Reparaturhinweise	5
32 - Drehmomentwandler	7
1 Drehmomentwandler	7
1.1 Drehmomentwandler	7
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	7
1.3 Drehmomentwandler prüfen	8
1.4 Drehmomentwandler entleeren	8
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	9
1.6 Drehmomentwandler einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	12
1.3 Schaltbetätigung prüfen	12
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	13
1.5 Wählhebelseilzug einstellen	22
1.6 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	25
2 Getriebe prüfen	27
2.1 Getriebe prüfen	27
2.2 Schaltpunkte prüfen	27
2.3 Festbremsdrehzahl messen	27
2.4 Hauptdruck messen	27
2.5 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	27
3 Getriebe aus- und einbauen	28
3.1 Getriebe aus- und einbauen	28
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen	39
3.3 Getriebestütze links aus- und einbauen	40
4 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.2 ATF-Stand prüfen	43
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	48
5 Getriebe mit Schaltelelementen	50
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	50
5.2 Getriebeschema	50
5.3 Stellung der Schaltelemente	52
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	53
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	53
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	53
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	53
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen, 5-Zylinder-Motor	54
6.5 ATF-Leitungen aus- und einbauen, 6-Zylinder-Motor	57
6.6 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	59



6.7	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	60
6.8	Multifunktionsschalter -F125 einstellen	61
38	- Räder, Regelung	65
1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	65
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	66
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen	67
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	69
1.6	Ölrohr innen ersetzen	70
2	ATF-Pumpe aus- und einbauen	73
2.1	ATF-Pumpe aus- und einbauen	73
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	88
1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	88
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	88
2	Achsöl im Achsantrieb vorn	89
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	89
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	89
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	90
3	Achsantrieb vorn instand setzen	90
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen	90
3.2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	100
3.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	102
3.4	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	104
3.5	Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	108
3.6	Zwischenbuchse für Triebhülswelle aus- und einbauen	113
4	Zwischentrieb instand setzen	118
4.1	Zwischentrieb instand setzen	118
4.2	Zwischentrieb aus- und einbauen	118
4.3	Zwischentrieb zerlegen	120
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen	122



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.