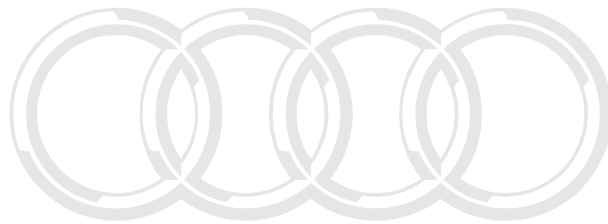


Reparaturleitfaden Audi 100 1983 ▶, Audi 200 1984 ▶

Motorkenn- buchstaben	HX	JY	KF	KG	KH	KP	KU	MC
	RT*	SL	WC	WU				

Heft K-Jetronic / Zündanlage
*(siehe Rückseite)

Ausgabe 07.89



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



V.A.G Service.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Audi 100 1983 ▶, Audi 200 1984 ▶

Motor- kenn- buchstaben	HX	JY	KF	KG	KH	KP	KU	MC	RT*	SL	WC	WU				
<h1>Heft</h1> <h2>K-Jetronic / Zündanlage Ausgabe 07.89</h2>																

Achtung: Hier eingetragene technische Zusatzinformationen finden Sie ab Seite 262

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter				
<p>* Der "RT"-Motor wurde mit <u>zwei</u> unterschiedlichen Einspritzsystemen ausgerüstet!</p> <p>1. <u>K-Jetronic</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● In diesem Heft beschrieben. ● Erkennungsmerkmal: <u>mit</u> Warmlaufregler. <p>2. <u>KE-Jetronic</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Im Heft "KE-Jetronic/Zündanlage" beschrieben. ● Erkennungsmerkmal: <u>ohne</u> Warmlaufregler. 					
01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1	2			
25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	1		3		
28 Zündanlage	1				

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Eigendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH	01-1
- Prüfbedingungen	01-1
- Fehlerspeicher mit Drehzahlmesser und Fehlerlampe abfragen	01-1
- Fehlertabelle	01-5
Eigendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	01-8
- Prüfbedingungen	01-9
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe abfragen	01-10
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe	01-13
C - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 abfragen	01-17
D - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550	01-19
E - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-23
F - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594	01-30
- Fehlertabelle	01-35
Eigendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	01-40
- Prüfbedingungen	01-41
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung abfragen und löschen	01-42
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung	01-47
C - Fehlerspeicher mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen und löschen	01-52
D - Stellglieddiagnose mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594	01-56
- Fehlertabelle	01-60
- Lambda-System mit V.A.G 1367 und Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 prüfen	01-67
- Kodierungsvarianten des VEZ-Steuergerätes (J 88) und des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142)	01-70
Eigendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: SL	01-71
- Blinkcode zur Fehleranzeige	01-72
- Fehlerspeicher abfragen	01-74
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	01-78
- Prüfbedingungen	01-78
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen	01-79
- Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen	01-81
- Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen	01-83
- Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen	01-85
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen	01-87
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	01-89
- Prüfbedingungen	01-89
- Bauteile der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-90
- Ansteuerung des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142) prüfen	01-93
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen	01-96
- Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen	01-98
- Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen	01-100
- Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen	01-102
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen	01-104
- Ansteuerung des Magnetventils 2 für Aktivkohlebehälter (N 115) prüfen	01-106

Inhaltsverzeichnis

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: SL	01-108
- Prüfbedingungen	01-109
- Prüftabelle VEZ-Zündanlage	01-110
25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	Seite
K-Jetronic Einspritzanlage Instand setzen	25-1
- Einbauorte-Übersicht	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-1
- Luftfilter/Ansaugrohrvorwärmung Instand setzen	25-5
- Kraftstoffsystem Instand setzen	25-8
- Lamda-Reglung Instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: KH, WU	25-13
● Motorkennbuchstaben: MC	25-16
- Technische Daten	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF	25-19
● Motorkennbuchstaben: JY, KG	25-23
● Motorkennbuchstaben: KH, WU	25-26
● Motorkennbuchstaben: KP, KU	25-29
● Motorkennbuchstaben: MC	25-33
● Motorkennbuchstaben: RT, SL	25-36
● Motorkennbuchstaben: WC	25-40
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u>	25-43
- <u>Sauberkeitsregeln</u>	25-44
- Druckmessvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-45
- Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-45
- Leerlaufdrehzahl bzw. Leerlaufstabilisierung und CO-Gehalt prüfen und einstellen	
● Motorkennbuchstaben: HX, JY, KF, KG, KP, KU, WC	25-46
● Motorkennbuchstaben: KH, MC, WU	25-54
● Motorkennbuchstaben: RT, SL	25-63
- Leerlaufstabilisierung	
● Alle Motoren, <u>außer</u> Motorkennbuchstaben MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-70
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-77
- Thermoschalter (F 74) für Leerlaufstabilisierung prüfen	
● Modelljahr 83/84	25-83
- Temperaturfühler (N 10) für Leerlaufstabilisierung prüfen	
● ab Modelljahr 85	25-83
● Motorkennbuchstaben: SL	25-84
- Lambda-System prüfen	
● Motorkennbuchstaben: KH	25-85
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfensensor	25-93
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-100
- Lambda-Reglung prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-103
- Lambda-System prüfen	
● Motorkennbuchstaben: WU	25-107
- Kraftstoffmengenteller aus- und einbauen	25-115
- Dichtring des Systemdruckreglers/ Aufstosventil ersetzen	
● Motoren mit niedrigem Druckkonzept	25-116
- Luftmengenmesser aus- und einbauen	25-117
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-119
- Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen	
● Motoren mit niedrigem Druckkonzept	25-120
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-122
- Grundeinstellung des Verstellhebels	
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-125

Inhaltsverzeichnis

25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	Seite
- Steuerkolben aus- und einbauen	
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-126
- Kaltstartventil (N 17) und Thermostatschalter (F 26) prüfen	
● Alle Motoren <u>außer</u> mit Motorkennbuchstaben MC	25-128
- Kaltstartventil (N 17) prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC	25-131
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	
● Alle Motoren <u>außer</u> mit Kennbuchstaben MC	25-134
- Drucksprungschalter (F 93) und thermopneumatisches Ventil prüfen	
● Nicht bei allen Motoren-siehe Unterdruckanschlüsse	25-135
- Vollast- und Startanreicherung prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC	25-137
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, WC	25-142
● Motorkennbuchstaben: KG, JY	25-145
● Motorkennbuchstaben: KH	25-151
● Motorkennbuchstaben: KU, RT, SL	25-154
● Motorkennbuchstaben: MC	25-157
● Motorkennbuchstaben: WU	25-162
- Schließdämpfer am Drosselklappenteil prüfen und einstellen	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG	25-165
● Motorkennbuchstaben: MC	25-167
- Teile der Schubabschaltung aus- und einbauen	
● Alle Motoren <u>außer</u> mit Kennbuchstaben KH, RT	25-168
- Schubabschaltung prüfen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, SL, WC, WU	25-172
● Motorkennbuchstaben: JY, KG	25-178
● Motorkennbuchstaben: MC	25-182
- Warmlaufregler (N 9) prüfen	25-187
- Systemdruck prüfen	25-190
- Haltedruck prüfen	25-192
- Vergleichsmessung der Einspritzmenge	
● Motoren mit niedrigem Druckkonzept	25-193
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-198
- Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	25-202
- Kühlgebläse für Einspritzventile auf Funktion prüfen	25-205
- Grundeinstellung der Drosselklappe	25-206
- Unterdruckanschlüsse	
● Motorkennbuchstaben: HX	25-207
● Motorkennbuchstaben: JY	25-211
● Motorkennbuchstaben: KF	25-213
● Motorkennbuchstaben: KG	25-215
● Motorkennbuchstaben: KH	25-217
● Motorkennbuchstaben: KP	25-223
● Motorkennbuchstaben: KU	25-224
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	25-228
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-235
● Motorkennbuchstaben: RT	25-239
● Motorkennbuchstaben: SL	25-241
● Motorkennbuchstaben: WC	25-243

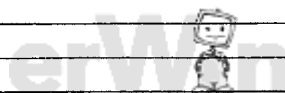
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, sind nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

erWin

Inhaltsverzeichnis

28 Zündanlage	Seite
TSZ-H-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, RT, WC, WU	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF	28-8
● Motorkennbuchstaben: KP, KU	28-9
● Motorkennbuchstaben: RT	28-10
● Motorkennbuchstaben: WC, WU	28-11
- Zündverteilerdaten	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP	28-12
● Motorkennbuchstaben: KU, RT, WC	28-14
● Motorkennbuchstaben: WU	28-15
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur TSZ-H-Zündanlage	28-16
- Zündverteiler einbauen	28-18
- Zündzeitpunkt einstellen	28-20
- Zündverteiler prüfen	28-24
A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-24
B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-27
C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU	28-29
● Motorkennbuchstaben: RT	28-31
D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU	28-32
● Motorkennbuchstaben: RT	28-34
E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen	
● Motorkennbuchstaben: KF	28-36
- TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen	28-37
A - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen	28-38
B - Hall-Geber (G 40) prüfen	28-41
VEZ-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: SL	28-42
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-48
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage	28-49
- Zündverteiler einbauen	28-51
- Zündzeitpunkt einstellen	28-53
- Zündverstellung -Früh- prüfen	28-55
- Hall-Geber und TSZ-H-Schaltgerät prüfen	28-56
A - Hall-Geber (G 40) prüfen	28-56
B - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen	28-59
VEZ-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH	28-61
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-65
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage	28-67
- Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen	28-69
A - Sekundärwiderstand prüfen	28-69
B - Primärwiderstand prüfen	28-70
C - Ansteuerung der Zündspule prüfen	28-71
- Zündverteiler-Grundeinstellung	28-74
- Hall-Geber (G 40) prüfen	28-76
- Spannungsversorgung des VEZ-Steuergerätes (J 88) prüfen	28-80
- Geber für Zündzeitpunkt (G 4) prüfen	28-82
- Geber für Motordrehzahl (G 28) prüfen	28-84
- Geber für Kühlmitteltemperatur (G 62) prüfen	28-87
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) prüfen	28-88
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) aus- und einbauen	28-91
- Ansteuerung des Abgasrückführungsventil (N 18) prüfen	
● Motorkennbuchstaben: JY	28-93
- Ansteuerung des Zweilwegeventils (N 54) prüfen	28-96

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Inhaltsverzeichnis

28 Zündanlage	Seite
VEZ-Zündanlage Instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH	28-98
- Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen	28-98
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen	28-99
VEZ-Zündanlage Instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	28-101
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	28-105
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-110
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage	28-112
- Zündverteiler-Grundeinstellung	28-114
- Zündverteiler-Grundeinstellung prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	28-116
- Hall-Geber (G 40) prüfen	28-117
- Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	28-121
A - Sekundärwiderstand prüfen	28-121
B - Primärwiderstand prüfen	28-121
C - Ansteuerung der Zündspule prüfen	28-122
- Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	28-124
A - Sekundärwiderstand prüfen	28-124
B - Primärwiderstand prüfen	28-125
C - Ansteuerung der Zündspule prüfen	28-126
- Geber für Zündzeitpunkt (G 4) prüfen	28-129
- Geber für Motordrehzahl (G 28) prüfen	28-132
- Geber für Kühlmitteltemperatur (G 62) prüfen	28-136
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) prüfen	28-137
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) aus- und einbauen	28-141
- Spannungsversorgung des VEZ-Steuergerätes (J 88) prüfen	28-142
- Sicherheitstemperaturschaltung prüfen	28-144
- Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen	28-148

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

