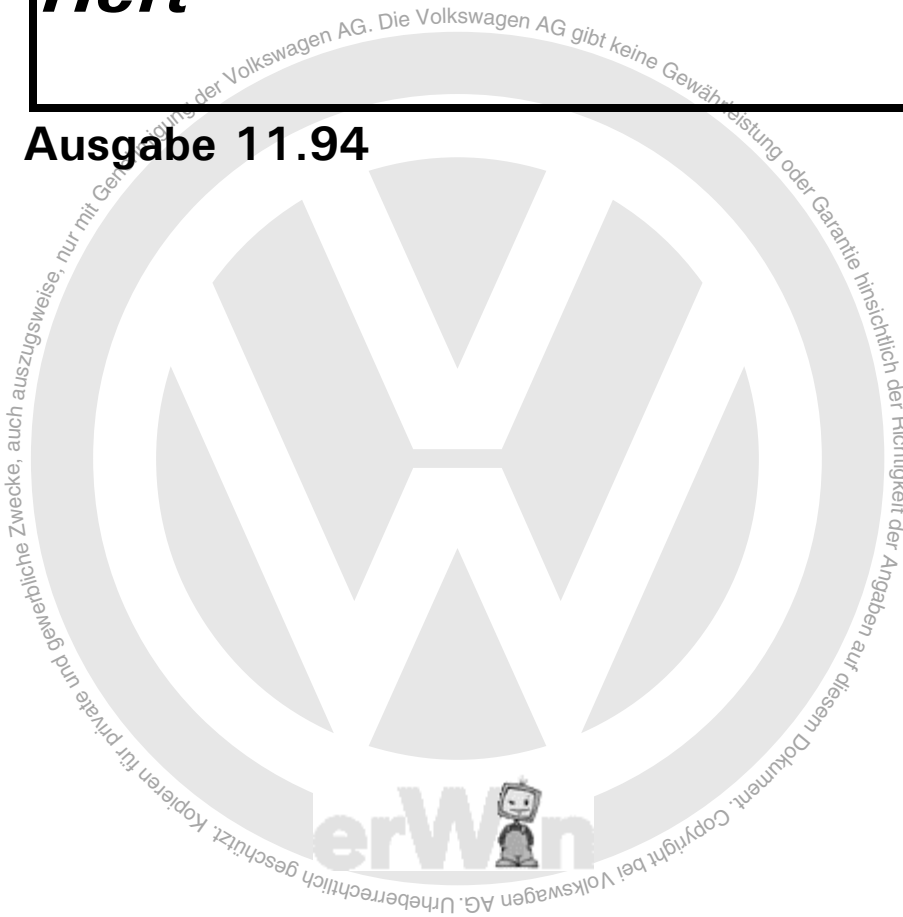


# Reparaturleitfaden

## Corrado 1989 ▶

|   |     |  |  |  |  |
|---|-----|--|--|--|--|
| Motorkennbuchstaben                           | ALL |  |  |  |  |
|   |     |  |  |  |  |
| <b>Heft</b> <b>Automatisches Getriebe 096</b> |     |  |  |  |  |

**Ausgabe 11.94**



## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

**Corrado 1989 ▶**

|                 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Motorbuchstaben | ALL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**Heft**   **Automatisches Getriebe 096**  
**Ausgabe 11.94**

Tragen Sie bitte bei Ablage eines Technischen Merkblattes die Merkblatt-Nr. hinter der entsprechenden Reparaturgruppe ein. Sie können dann beim Benutzen des Reparaturleitfadens auf einen Blick sehen, ob zu der Reparaturgruppe, in der Sie sich informieren wollen, Technische Merkblätter erschienen sind.

| Reparaturgruppe                       | Technische Merkblätter |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 00 Technische Daten                   |                        |  |  |  |  |
| 01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung |                        |  |  |  |  |
| 32 Drehmomentwandler                  |                        |  |  |  |  |
| 37 Betätigung, Gehäuse                |                        |  |  |  |  |
| 38 Räder, Regelung                    |                        |  |  |  |  |
| 39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe     |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |
|                                       |                        |  |  |  |  |

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

# Inhaltsverzeichnis

|           |   |              |
|-----------|---|--------------|
| <b>00</b> | <b>Technische Daten</b>   | <b>Seite</b> |
|           | <b>Kennzeichnung des Getriebes</b> .....  | <b>00-1</b>  |
|           | <b>Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....                    | <b>00-3</b>  |
|           | – Getriebe für Fahrzeuge mit Programmschalter -E122- .....                                    | 00-3         |
|           | – Getriebe für Fahrzeuge mit elektronischem Programmschalter .....                            | 00-7         |
|           | <b>Füllmengen</b> .....   | <b>00-9</b>  |
|           | <b>Reparaturhinweise</b> .....  | <b>00-10</b> |
| <br>      |   |              |
| <b>01</b> | <b>Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b>   | <b>Seite</b> |
|           | <b>Funktion der Eigendiagnose</b> .....   | <b>01-1</b>  |
|           | – Technische Daten der Eigendiagnose .....  | 01-4         |
|           | – Eigendiagnose - Wegweiser .....   | 01-5         |
|           | <b>Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....                                 | <b>01-1</b>  |
|           | <b>Eigendiagnose durchführen</b> .....  | <b>01-1</b>  |
|           | – Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....                     | 01-1         |
|           | – Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....  | 01-6         |
|           | – Fehlerspeicher abfragen .....   | 01-7         |
|           | – Fehlertabelle .....   | 01-9         |
|           | – Fehlerspeicher löschen .....  | 01-22        |
|           | – Grundeinstellung einleiten .....  | 01-24        |
|           | – Meßwerteblock lesen .....   | 01-26        |
|           | – Prüftabelle .....   | 01-29        |
|           | <b>Getriebe: Elektrische Prüfung</b> .....  | <b>01-70</b> |
|           | – Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 38 Anschlüssen .....                    | 01-72        |
|           | – Prüftabelle .....   | 01-75        |
|           | – Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 68 Anschlüssen .....                    | 01-84        |
|           | – Prüftabelle .....   | 01-89        |
| <br>      |   |              |
| <b>32</b> | <b>Drehmomentwandler</b>  | <b>Seite</b> |
|           | <b>Drehmomentwandler</b> .....  | <b>32-1</b>  |
|           | – Kennzeichnung Drehmomentwandler .....   | 32-1         |
|           | – Drehmomentwandler entleeren .....   | 32-2         |
|           | – Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....                                     | 32-2         |
| <br>      |   |              |
| <b>37</b> | <b>Betätigung, Gehäuse</b>  | <b>Seite</b> |
|           | <b>Schaltbetätigung instand setzen</b> .....  | <b>37-1</b>  |
|           | – Schaltbetätigung prüfen .....   | 37-1         |
|           | – Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....  | 37-4         |
|           | – Zündschlüsselabzugssperre prüfen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....            | 37-5         |
|           | – Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....   | 37-6         |
|           | – Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) ..... | 37-15        |
|           | – Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....  | 37-21        |
|           | – Wählhebel aus- und einbauen .....   | 37-24        |
|           | – Schaltbock aus- und einbauen .....  | 37-27        |
|           | – Wählhebel zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....        | 37-29        |
|           | – Sperrzug aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....                  | 37-36        |
|           | – Sperrzug einstellen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....                         | 37-41        |
|           | <b>Getriebe prüfen</b> .....  | <b>37-43</b> |
|           | – Schaltpunkte prüfen .....   | 37-43        |
|           | – Festbremsdrehzahl messen .....  | 37-43        |
|           | – Hauptdruck messen .....   | 37-43        |
|           | – Fehlersuchtablette für Automatisches 4 Gang-Getriebe .....                                  | 37-43        |
|           | <b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....   | <b>37-44</b> |
|           | <b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....  | <b>37-54</b> |
|           | – ATF-Stand prüfen .....  | 37-54        |
|           | – ATF ergänzen .....  | 37-55        |
|           | <b>Getriebe mit Schaltelelementen bis 12.92</b> .....   | <b>37-56</b> |

|   |              |
|---|--------------|
| – Stellung der Schaltelemente bei Getrieben bis 12.92 .....   | 37-57        |
| – Getriebe mit Schaltelementen ab 01.93 .....   | 37-58        |
| – Stellung der Schaltelemente bei Getrieben ab 01.93 .....  | 37-59        |
| <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen.....</b>   | <b>37-60</b> |
| – ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen .....  | 37-61        |
| – Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht- .....   | 37-62        |
| – I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen .....   | 37-64        |
| – II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad klein aus- und einbauen .....                                | 37-68        |
| – III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen.....   | 37-72        |
| – IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel .....                                    | 37-75        |
| – Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....   | 37-78        |
| – Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe .....  | 37-97        |
| – Planetenträger einstellen .....   | 37-98        |
| – Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen.....   | 37-106       |
| – Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen.....   | 37-114       |
| – 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen .....   | 37-121       |
| <br>  |              |
| <b>38 Räder, Regelung</b> .....   | <b>Seite</b> |
| <b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen .....</b>   | <b>38-1</b>  |
| <b>Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen .....</b>  | <b>38-4</b>  |
| <b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen .....</b> | <b>38-7</b>  |
| – 1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 01.93 zerlegen und zusammenbauen.....        | 38-16        |
| <b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen .....</b>   | <b>38-23</b> |
| <b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen .....</b>   | <b>38-26</b> |
| – 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 01.93 zerlegen und zusammenbauen ..                   | 38-31        |
| <b>Schieberkasten aus- und einbauen.....</b>  | <b>38-36</b> |
| <b>Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen.....</b>   | <b>38-43</b> |
| <br>  |              |
| <b>39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....  | <b>Seite</b> |
| <b>Achsöl im Achsantrieb prüfen.....</b>  | <b>39-1</b>  |
| <br>  |              |
| <b>Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen.....</b>   | <b>39-2</b>  |
| <b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen.....</b>  | <b>39-6</b>  |
| – Reparaturübersicht des Achsantriebes.....   | 39-6         |
| – Antriebsrad aus- und einbauen .....   | 39-8         |
| – Triebwelle aus- und einbauen .....  | 39-14        |
| – Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....   | 39-26        |
| – Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen.....   | 39-37        |
| <b>Achsantrieb einstellen .....</b>   | <b>39-45</b> |
| – Übersicht der Einstellarbeiten.....   | 39-45        |
| – Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen .....  | 39-47        |
| – Triebwelle einstellen.....  | 39-48        |
| – Antriebsrad einstellen .....  | 39-52        |
| – Ausgleichgetriebe einstellen .....  | 39-55        |

