



Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage

Motorkenn- buchstaben	AAZ	1Y							
--------------------------	-----	----	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 10.1991





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	4
1.7 Fehlerspeicher löschen	6
1.8 Stellglieddiagnose	7
1.9 Meßwerteblock lesen	11
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	13
1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	13
1.1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	13
1.2 Einspritzpumpe mit einteiligem Einspritzpumpenrad	14
1.3 Einspritzpumpe mit zweiteiligem Einspritzpumpenrad	17
1.4 Kraftstofffilter instand setzen	19
1.5 Sauberkeitsregeln	21
1.6 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	21
1.7 Abschaltbarer lastabhängiger Förderbeginn (ALFB)	22
1.8 Einspritzpumpe aus- und einbauen	22
1.9 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	30
1.10 Motorsteuerung prüfen	34
1.11 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzalanhebung und Abregeldrehzahl einstellen	35
1.12 Abregeldrehzahl	37
1.13 Grundeinstellung der Restmenge	38
1.14 Stellelement für Leerlaufdrehzalanhebung	39
1.15 Ventil für Einspritzbeginn prüfen	39
1.16 Geber für Motortemperatur prüfen	40
1.17 Widerstandswerte für Geber für Motortemperatur	40
1.18 Ventil für Leerlaufdrehzalanhebung prüfen	41
1.19 Ventil für Vollastanschlag prüfen, Motorkennbuchstaben 1Y	41
1.20 Einspritzdüsen aus- und einbauen	42
1.21 Einspritzdüsen instand setzen	43
1.22 Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen.	44
2 Einspritzpumpe instand setzen	46
2.1 Einspritzpumpe instand setzen	46
2.2 Verstellhebel bzw. Rückzugfeder aus- und einbauen	52
2.3 Verstellhebel-Lagerbuchse im Pumpendeckel, Dichtung für Pumpendeckel und O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen	56
2.4 O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen	58
2.5 O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzalanhebung ersetzen	59
2.6 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	59
2.7 O-Ring für KSB-Hebel/Deckel ersetzen	60
2.8 Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten	61
28 - Vorglühanlage	62
1 Vorglühanlage prüfen	62
1.1 Vorglühanlage prüfen	62
1.2 Stromaufnahme der Glühkerzen mit V.A.G 1315A prüfen	62
1.3 Glühkerzen prüfen	62
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	63

