

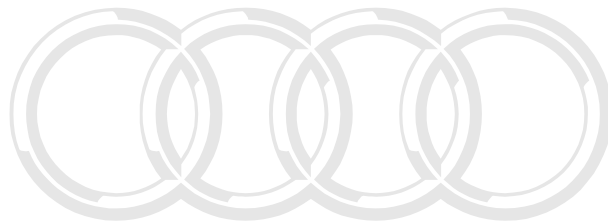
## Reparaturleitfaden

**Audi 100 1983 ▶, Audi 200 1984 ▶**

Motorkenn- buchstaben	NF							

**Heft** KE III-Jetronic / Zündanlage

**Ausgabe 09.89**



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



---

**V·A·G**

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Audi 100 1983 ►, Audi 200 1984 ►

Motorkennbuchstaben	NF																		
---------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Heft

KE III-Jetronic / Zündanlage Ausgabe 09.89

Achtung: Hier eingetragene technische Zusatzinformationen finden Sie ab Seite 110

Säule	Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
1	01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung		<b>2</b>				<b>6</b>
2	25 Kraftstoffaufbereitung, KE III-Jetronic	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
3	28 Zündanlage						<b>6</b>
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14		Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.					
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

# Inhaltsverzeichnis

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Eigendiagnose	01-1
- Auflistung der Fehlercodes für VEZ- und KE III-Jetronic-Steuergeräte	01-4
- Prüfvoraussetzungen	01-5
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2 - Blinkcodeausgabe abfragen	01-6
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2 - Blinkcodeausgabe	01-12
C - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 abfragen	01-20
D - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550	01-24
E - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-30
F - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-40
- Fehlertabelle	01-49
Elektrische Prüfung	01-54
- Prüfvoraussetzungen	01-54
- Bauteile der KE III-Jetronic und der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-55
- Ansteuerung des Druckstellers - N 73 prüfen	01-64
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter - N 80 prüfen	01-66
- Ansteuerung des Leerlaufstabilisierungsventils - N 71 prüfen	01-68
- Ansteuerung des Kaltstartventils - N 17 prüfen	01-70
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais - J 17 prüfen	01-72
<b>25 Kraftstoffaufbereitung, KE III-Jetronic</b>	<b>Seite</b>
KE III-Jetronic-Einspritzanlage	25-1
- Einbauorte-Übersicht	25-1
- Luftfilter/Ansaugvorwärmung instand setzen	25-4
- Kraftstoffsystem instand setzen	25-6
- Systemübersicht	25-10
- Technische Daten	25-13
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u>	25-16
- <u>Sauberkeitsregeln</u>	25-17
- Druckmessvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-18
- Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-18
- Leerlauf und CO-Gehalt prüfen und einstellen	
• Fahrzeuge mit Katalysator und Lamda-Sonde	25-19
• Fahrzeuge ohne Katalysator und ohne Lamda-Sonde	25-27
- Lambda-Regelung prüfen	25-32
- Lambda-Sondenheizung prüfen	25-34
- Höhenggeber - F 96 prüfen	25-36
- KE III-Jetronic-Steuergerät - J 21 ausbauen	25-38
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-40
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	25-40
- Grundeinstellung des Verstellhebels	25-43
- Anschlagsschraube für Steuerkolben einstellen	25-44
- Kaltstartventil - N 17 prüfen	25-45
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-47
- Schubabschaltung und Funktion des Leerlaufschalters - F 60 prüfen	25-49
- Geber für Kühlmitteltemperatur - G 62 prüfen	25-51
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-52
- Potentiometer mit Luftmengenmesser - G 19 prüfen	25-59
- System-, Differenz- und Haltedruck prüfen	25-70

