

Ford Scorpio

(10/1994 - 06/1998)



2.0L DOHC 8V Motor



TEC-VERLAG
TECHNISCHE SERVICELITERATUR

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge



TEC-VERLAG
TECHNISCHE SERVICELITERATUR

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Lizenzinhabers. Die TEC-VERLAG GmbH gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument.

Inhaltsverzeichnis

Motor - 2.0L DOHC 8V

321 Motor

321-01 2,0l DOHC-8V-Motor

Technische Daten und Spezifikationen	6
Beschreibung und Funktion	18
Allgemeine Servicearbeiten	
- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)	23
- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0)	26
Aus- und Einbau	
- Motor (21 134 0)	30
Zerlegen und Zusammenbau	
- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8)	55
Aus- und Einbau	
- Zylinderkopf (21 163 0)	99
Allgemeine Servicearbeiten	
- Ventilsitz fräsen (einen)(Ventil ausgebaut) (21 231 9)	115
- Ventilführung aufreiben (eine) (Ventil ausgebaut) (21 233 4)	117
Aus- und Einbau	
- Ölabschirmkappen - Ventilschaft (alle) (21 238 0)	119
- Nockenwellen (beide) (21 284 0)	124
- Steuerkette (21 314 0)	140
- Radialdichtring - Kurbelwelle vorn (21 467 0)	161
323 Kraftstoffsystem	
323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein	
Beschreibung und Funktion	167
Aus- und Einbau	
- Luftfilter (DOHC) (23 174 0)	168
- Luftfiltereinsatz (Benziner) (23 184 0)	170
- Kraftstoffpumpe (Benziner) (23 534 0)	171
- Kraftstofffilter (Benziner) (23 545 0)	174
- Kraftstoffbehälter (23 554 0)	177
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (23 572 0)	181
- Überroll-Sicherheitsventil (23 576 0)	184
Allgemeine Servicearbeiten	
- Fahrpedalzug einstellen (Benziner mit Antischlupf-Regelung) (23 811 0)	186
Aus- und Einbau	
- Fahrpedalzug (Benziner mit Antischlupf- Regelung) (23 826 0)	192
- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (33 577 0)	197

323-02 Kraftstoffsystem - DOHC-8V-Motoren

Technische Daten und Spezifikationen 200

Aus- und Einbau

- Kraftstoffdruckregler (23 266 0) 201
- Einspritzventile (alle) (23 455 0) 205

324 Cooling System

324-01 Kühlsystem - Benzinmotoren

Technische Daten und Spezifikationen 211

Beschreibung und Funktion 212

Allgemeine Servicearbeiten

- Kühlsystem unter Druck prüfen (24 111 0) 213
- Kühlsystem entleeren und befüllen (24 122 0) 215

Aus- und Einbau

- Kühler (24 254 0) 217
- Ausgleichbehälter - Kühlmittel (24 284 0) 222
- Kühlmittelpumpe (DOHC-Varianten) (24 404 0) 224
- Thermostat (DOHC-Varianten) (24 454 0) 226

325 Auspuffsystem

325-01 Auspuffsystem

Technische Daten und Spezifikationen 228

Beschreibung und Funktion 229

Aus- und Einbau

- Auspuffanlage komplett (DOHC 8V und 16V) (Produktionsanlage) (25 204 0) 233
- Katalysator (DOHC 8V) (25 250 0) 236

326 Anlaß-System

326-01 Anlaßsystem

Technische Daten und Spezifikationen 243

Beschreibung und Funktion 244

Aus- und Einbau

- Anlasser (DOHC-Varianten) (26 204 0) 245

329 Motorregelung

329-01 Motorregelung – Allgemein

Technische Daten und Spezifikationen 247

Aus- und Einbau

- Leitung – Auspuffkrümmer zum EGR-Ventil (DOHC-Varianten) (23 301 0) 248
- Abgasrückführungsventil (DOHC-Varianten) (23 312 0) 251
- Unterdruck-Umformer – Abgasrückführung (23 313 0) 255
- Ansaugluftumschaltssystem-Unterdruckregler (Benzin-Varianten) (23 401 0) 257
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (Benzin-Varianten) (29 200 0) 260

- Modul - elektronische Zündung (EI Modul) (29 205 0)	264
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (vor Katalysator) (DOHC-Varianten) (29 220 0)	266
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (hinter Katalysator) (DOHC-Varianten) (29 220 0)	269
- Luftmassenmesser (MAF) (DOHC-Varianten) (29 226 0)	271
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor) (DOHC-Varianten) (29 230 0)	273
- Saugrohr - Differenzdruck-Sensor (MDP-Sensor) (29 242 0)	275
- Aktivkohlekanister (29 250 0)	277
- Reinigungsmagnetventil – Aktivkohlekanister (33 772 0)	279

329-02 Motorregelung - DOHC-V8-Motoren

Technische Daten und Spezifikationen	281
Beschreibung und Funktion	282

Aus- und Einbau

- Kühlmitteltemperatur-Sensor (21 190 0)	283
- Leerlaufregelungs-Ventil (23 323 0)	285
- Drosselklappenstellungs-Sensor (23 325 0)	287
- Nockenwellenstellungs-Sensor (29 232 0)	291
- Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT) aus- und einbauen (29 622 0)	293