



Reparaturleitfaden Golf 2009 ➤

Elektrische Anlage Golf blue-e-motion

Ausgabe 02.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

93 - Elektroantrieb



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

93 - Elektroantrieb	1
1 Allgemeine Sicherheitshinweise für Arbeiten am Hochvoltssystem	1
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Hochvoltssystem	7
3 Spannungsfreiheit Hochvoltssystem herstellen	8
4 Wiederinbetriebnahme Hochvoltssystem	10
5 Einbauorteübersicht - Hochvoltkomponenten	11
6 Beschreibung der Hochvolttechnik	13
6.1 Betriebsarten des Hochvoltfahrzeugs	13
7 Hochvolt-Batterie-Einheit	15
7.1 Allgemeine Beschreibung	15
7.2 Montageübersicht - Hochvoltbatterie	16
7.3 Hochvoltbatterie aus- und einbauen	16
7.4 Hochvoltbatterie 1 AX2 und Hochvoltbatterie 2 AX3 prüfen	24
8 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	26
8.1 Allgemeine Beschreibung	26
8.2 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb prüfen	26
8.3 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen	27
9 Fahrmotor für Elektroantrieb	31
9.1 Allgemeine Beschreibung	31
9.2 Fahrmotor für Elektroantrieb aus- und einbauen	31
9.3 Fahrmotor für Elektroantrieb ersetzen	39
9.4 Fahrmotor für Elektroantrieb kalibrieren	40
9.5 Getriebe aus- und einbauen	40
10 Hochvoltleitungen	41
10.1 Allgemeine Beschreibung	41
10.2 Einbauorteübersicht - Hochvoltleitungen	42
10.3 Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen	44
11 Kühlsystem Hochvolt	45
11.1 Einbauorteübersicht - Kühlkomponenten Hochvoltssystem	45
12 Ladegeräte	47
12.1 Ladegerät 3 für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	47
13 Wärmetauscher für Hochvoltbatterie	49
14 Hochvoltheizung (PTC)	50
15 Taster für Sofortladen	51
16 Taster für Fahrprogramm	52
17 Elektrischer Klimakompressor	53
18 Potenzialausgleichsleitungen	54
18.1 Potenzialausgleichsleitung an der Hochvoltbatterie 1 AX2 im Kofferraum aus- und einbauen	54
18.2 Potenzialausgleichsleitung an der Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb JX1 aus- und einbauen	55
18.3 Potenzialausgleichsleitung am Fahrmotor für Elektroantrieb V141 aus- und einbauen	55
18.4 Potenzialausgleichsleitung Hochvoltbatterie 2 AX3 (Unterbodenbatterie) aus- und einbauen	55
18.5 Potenzialausgleichsleitung elektrischer Klimakompressor V470 aus- und einbauen	56
18.6 Potenzialausgleichsleitung Ladegerät 2 für Hochvoltbatterie AX5 aus- und einbauen	56
18.7 Potenzialausgleichsleitung Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	56
18.8 Potenzialausgleichsleitung Motorträger aus- und einbauen	57
18.9 Potenzialausgleichsleitung Halter Anschluss- und Verteilerkasten 1 SX1 (Hochvoltnetzverteiler) aus- und einbauen	57



18.10	Potenzialausgleichsleitung Anschluss- und Verteilerkasten 1 SX1 (Hochvoltnetzverteiler) aus- und einbauen	57
18.11	Potenzialausgleichsleitung Hochvoltheizung (PTC) Z115	58
18.12	Potenzialausgleichsleitung Ladegerät 3 für Hochvoltbatterie AX6 aus- und einbauen	58
18.13	Potenzialausgleichsleitung Hochvolt-Ladenetzverteiler SX4 aus- und einbauen	58
18.14	Potenzialausgleichsleitung Halter Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb JX1 Motorträger aus- und einbauen	58
18.15	Übersichten Potenzialausgleichsleitungen	59

