

Reparaturleitfaden Golf 1998>, Bora 1999>

Motorkenn- buchstaben	AQN				
Heft	Motronic Einspritz- und Zündanlage (5-Zyl. 4-Ventiler)				

Ausgabe 10.00



Service.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Golf 1998>, Bora 1999>

Motorbuchstaben	AQN										
Heft	Motronic Einspritz- und Zündanlage (5-Zyl. 4-Ventiler) Ausgabe 10.00										

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
01 Eigendiagnose						
24 Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung						
28 Zündanlage						

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Bedeutung der EPC-Kontrolllampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafelersatz	01-3
	– Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	01-4
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-6
	– Fehlerauslesegerät anschließen	01-9
	Fehlerspeicher	01-15
	– Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-15
	Fehlertabelle: ab V.A.G-Code 16395 / SAE P0- bzw. P2-Codes	01-20
	Fehlertabelle: ab V.A.G-Code 17455 / SAE P1- bzw. P3-Codes	01-43
	Stellglieddiagnose	01-76
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-76
	Readinesscode	01-102
	– Readinesscode auslesen	01-103
	– Readinesscode erzeugen	01-105
	Meßwertblöcke	01-126
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-126
	– Meßwertblock lesen	01-126
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 0...8 -Grundfunktionen-	01-129
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-143
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 30...33, 99 -Lambdaregelung-	01-152
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-170
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 70...78 -Abgasreduzierung-	01-180
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppe 90...95 -Leistungssteigerung-	01-183
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppe 120...126 -Kommunikation-	01-186
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-7
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-9
	– Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	24-20
	– Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen	24-23
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-25
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-28
	– Sauberkeitsregeln	24-31
	– Technische Daten	24-32
	Bauteile prüfen	24-33
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonden vor Katalysator prüfen	24-33
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonden nach Katalysator prüfen	24-42
	– Luftmassenmesser prüfen	24-52
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-59
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-67
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-76
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-85
	– Einspritzventile prüfen	24-88
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-98
	– Saugrohrumschaltung prüfen	24-102
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-105
	Funktionen prüfen	24-109
	– Leerlaufprüfung	24-109
	– Leerlaufdrehzahl anpassen	24-112
	– Lambdasonden und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	24-114
	– Lambdasonden und Lambda-Regelung nach Katalysator prüfen	24-123
	– Lambdasonden-Alterung Lambdasonde 1 Bank 1 prüfen	24-131
	– Lambdasonden-Alterung Lambdasonde 1 Bank 2 prüfen	24-133
	– Lambdasonden-Alterung der Lambdasonden nach Katalysator prüfen (Trimmregelung)	24-136

– Betriebszustände des Motors prüfen	24-140
Motorsteuergerät	24-144
– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-144
– Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung.....	24-147
– Motorsteuergerät ersetzen	24-149
– Motorsteuergerät codieren	24-151
– Lernwerte des Steuergerätes für Motorelektronik löschen.....	24-154
– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-156
– Kick-Down Schaltpunkt lernen	24-160
Zusatzsignale prüfen	24-162
– Geschwindigkeitssignal prüfen.....	24-162
– Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-165
– Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	24-168
– Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	24-170
– Fahrstufen-Signal prüfen.....	24-172
– Kick-Down Schaltpunkt prüfen	24-174
– Abschlußwiderstand für Datenbus prüfen.....	24-176

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen.....	28-1
– Allgemeine Hinweise zur Zündanlage.....	28-1
– Teile der Zündung aus- und einbauen	28-2
– Sicherheitsmaßnahmen.....	28-8
– Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-10
– Hallgeber prüfen	28-11
– Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen.....	28-16
– Klopfensensoren prüfen	28-21
– Aussetzererkennung prüfen.....	28-30

