



## Reparaturleitfaden

Golf Variant 2007 ➤

Golf Variant 2010 ➤

Jetta 2005 ➤

Jetta 2011 ➤

**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0AM**

Ausgabe 05.2013





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>5</b>
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	5
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	5
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	6
<b>6 Hinweise zum An- und Abschleppen</b> .....	<b>7</b>
<b>7 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
7.1 Werkzeuge .....	8
7.2 Getriebe .....	8
7.3 Arbeiten mit Fahrzeugdiagnosetestern .....	13
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Doppelkupplung aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011</b> .....	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, bis Getriebebaudatum 05.2011 .....	15
1.2 Doppelkupplung ausbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011 .....	17
1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011 .....	21
1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 .....	34
<b>2 Doppelkupplung aus- und einbauen, ab Getriebebaudatum 06.2011</b> .....	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....	44
2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....	46
2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....	50
2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....	63
<b>3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen</b> .....	<b>70</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>73</b>
<b>1 Getriebeöl ersetzen</b> .....	<b>73</b>
<b>2 Schaltbetätigung</b> .....	<b>77</b>
2.1 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge bis 02.2009 .....	78
2.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 02.2009 .....	79
2.3 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge ab 03.2009 .....	88
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009 .....	89
2.5 Wählhebelseilzug prüfen .....	96
2.6 Wählhebelseilzug einstellen .....	97
2.7 Notentriegelung des Wählhebels .....	99
2.8 Griff des Wählhebels aus- und einbauen .....	99
2.9 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	102
2.10 Schaltbetätigung prüfen .....	103
<b>3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743</b> .....	<b>105</b>
3.1 Sicherheitshinweis zu der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 .....	105
3.2 Mechatronik - Übersicht .....	106
3.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 bei eingebautem Getriebe ausbauen .....	107
3.4 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen ..	118
3.5 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen .....	122
3.6 Blick auf die Schaltgabeln bei ausgebauter Mechatronik .....	128
<b>4 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶</b> .....	<b>130</b>



4.1	Hinweise zu Getrieben mit unterschiedlichen Abtriebswellen	130
4.2	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor	131
4.3	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/75 kW MPI-Motor	140
4.4	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,9 l/77 kW TDI PD-Motor	149
4.5	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor	157
4.6	Getriebe einbauen, Jetta 2005 ▶ , Golf Variant 2007 ▶ , Golf Variant 2010 ▶	164
4.7	Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« und Hinweise zur Aggregatelagerung	168
<b>5</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶</b>	<b>173</b>
5.1	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor	173
5.2	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor	184
5.3	Getriebe einbauen, Jetta 2011	194
5.4	Anzugsdrehmomente	198
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen</b>	<b>201</b>
<b>35</b>	<b>Räder, Wellen</b>	<b>205</b>
<b>1</b>	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>205</b>
<b>2</b>	<b>Parksperr</b>	<b>206</b>
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	206
2.2	Parksperr aus- und einbauen	208
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>209</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>209</b>
1.1	Einbauorteübersicht Dichtringe	210
1.2	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen	210
1.3	Dichtring für Steckwelle links ersetzen	212
1.4	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	215
1.5	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	218

