

Reparaturleitfaden Audi 80 1992 ➤

| 5 Gang-Schaltgetriebe 012 Frontantrieb | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Getriebekenn- buchstaben | ATR | AXG | BAA | CAC | CCE | CCF | CCG | CCH | CDX |
| | CDY | CGS | CGT | CGU | CHH | CMA | CMR | CMS | CNW |
| | CNX | CNY | CPB | CPC | CPD | CPE | CPH | CPK | CPL |
| | CSV | CSW | CSX | CSY | CUX | CUY | CUZ | CVB | CVC |
| | CVD | CVF | CVG | CVH | CVJ | CVK | CVQ | | |

Ausgabe 02.1998



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi 80 1992 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 012 Frontantrieb

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 2 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 10 |
| 2.1 Übersicht Kraftübertragung | 10 |
| 3 Berechnungen | 12 |
| 3.1 Berechnungen | 12 |
| 3.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" | 12 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 12 |
| 4.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 12 |
| 30 - Kupplung | 16 |
| 1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 16 |
| 1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 16 |
| 1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk | 17 |
| 1.3 Montageübersicht - Hydraulik | 22 |
| 1.4 Geberzylinder aus- und einbauen | 24 |
| 1.5 Kupplungsanlage entlüften | 26 |
| 2 Kupplungsausrückung instand setzen | 27 |
| 2.1 Kupplungsausrückung instand setzen | 27 |
| 3 Kupplung instand setzen | 32 |
| 3.1 Kupplung instand setzen | 32 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 38 |
| 1 Schaltbetätigung instand setzen | 38 |
| 1.1 Schaltbetätigung instand setzen | 38 |
| 1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 44 |
| 1.3 Schaltbetätigung einstellen | 45 |
| 1.4 Schalteinstellung prüfen | 47 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 47 |
| 2.1 Getriebe aus- und einbauen | 47 |
| 2.2 Getriebe am Montagebock befestigen | 57 |
| 2.3 Transport des Getriebes | 58 |
| 3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 62 |
| 3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 62 |
| 4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 63 |
| 4.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 63 |
| 4.2 Getriebeübersicht | 64 |
| 4.3 Montageübersicht | 65 |
| 4.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen | 66 |
| 4.5 Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen | 70 |
| 4.6 Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen | 73 |
| 5 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 82 |
| 5.1 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 82 |
| 35 - Räder, Wellen | 90 |
| 1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 90 |
| 1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 90 |
| 2 Antriebswelle einstellen | 105 |
| 2.1 Antriebswelle einstellen | 105 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 3 | Triebling zerlegen und zusammenbauen | 107 |
| 3.1 | Triebling zerlegen und zusammenbauen | 107 |
| 4 | Rücklaufgrad aus- und einbauen | 129 |
| 4.1 | Rücklaufgrad aus- und einbauen | 129 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 131 |
| 1 | Dichtring für Flanschwellen ersetzen | 131 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen ersetzen | 131 |
| 2 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 134 |
| 2.1 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 134 |
| 2.2 | Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen | 134 |
| 2.3 | Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 134 |
| 3 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 136 |
| 3.1 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 136 |
| 4 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 141 |
| 4.1 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 141 |
| 5 | Triebling und Tellerrad einstellen | 151 |
| 5.1 | Triebling und Tellerrad einstellen | 151 |
| 5.2 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 151 |
| 5.3 | Lage der Einstellscheiben | 153 |
| 5.4 | Einstellübersicht | 153 |
| 5.5 | Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 154 |
| 5.6 | Triebling einstellen | 155 |
| 5.7 | Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels | 164 |
| 5.8 | Tellerrad einstellen | 166 |



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.