

Reparaturleitfaden Golf 1998>, Bora 1999>

Motorkenn- buchstaben	ARZ	AUM			
Heft	Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl. Motor)				

Ausgabe 08.00



Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-3
	– Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafelersatz	01-6
	– Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	01-8
	– Fehlerauslesegerät anschließen	01-10
	Fehlerspeicher	01-16
	– Fehlerspeicher Motorsteuergerät abfragen und löschen	01-16
	– Automatischer Prüfablauf	01-18
	Fehlertabelle: SAE P0-Codes	01-21
	Fehlertabelle: SAE P1-Codes	01-34
	Stellglieddiagnose	01-59
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-59
	Readinesscode	01-83
	– Readinesscode auslesen	01-83
	– Readinesscode erzeugen	01-86
	Meßwertblöcke	01-104
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-104
	– Meßwerteblock lesen	01-104
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 0...9 -Grundfunktionen-	01-107
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-120
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 30...49, 99 -Lambdaregelung-	01-131
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-150
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 70...79 -Abgasreduzierung-	01-162
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 86...89, 100 -Readinesscode-	01-164
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 90...97 -Leistungssteigerung-	01-166
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 110...119 -Ladedruckregelung-	01-169
	Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 120...129 -Kommunikation-	01-175
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-6
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-9
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-18
	– Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-19
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-21
	– Sauberkeitsregeln	24-23
	– Technische Daten	24-24
	Bauteile prüfen	24-25
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-25
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonde nach Katalysator prüfen	24-31
	– Luftmassenmesser prüfen	24-35
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-40
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-46
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-54
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-61
	– Einspritzventile prüfen	24-64
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-75
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-79
	Funktionen prüfen	24-82
	– Leerlaufprüfung	24-82
	– Leerlaufdrehzahl anpassen	24-87
	– Lambdasonde und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	24-89
	– Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	24-98
	– Betriebszustände des Motors prüfen	24-104
	Motorsteuergerät	24-108

- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-108
- Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-112
- Motorsteuergerät ersetzen	24-114
- Motorsteuergerät codieren	24-117
- Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes.....	24-120
- Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-122
- Kick-Down Schaltpunkt lernen.....	24-127
Zusatzsignale prüfen	24-129
- Geschwindigkeitssignal prüfen.....	24-129
- Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-132
- Signal vom Druckschalter der Servolenkung prüfen	24-135
- Fahrstufen-Signal prüfen	24-139
- Datenbus prüfen	24-141

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen.....	28-1
- Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
- Teile der Zündung aus- und einbauen	28-3
- Sicherheitsmaßnahmen.....	28-7
- Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-9
- Hallgeber prüfen	28-10
- Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen.....	28-12
- Klopfensensoren prüfen	28-17
- Aussetzererkennung prüfen.....	28-22

