



Reparaturleitfaden

Bora 1999 ➤

Golf 1998 ➤

Automatisches Getriebe 09A - 5 Gang

Ausgabe 12.2005



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Reparaturhinweise	1
2 Kennzeichnung des Getriebes	5
2.1 Anordnung am Getriebe	5
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	6
4 Füllmenge des Planetengetriebes und Achsantriebes	7
5 Hinweise speziell zum Automatischen Getriebe 09A - 5 Gang	8
5.1 Reparatur des Getriebes	9
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	10
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Prüfgerät von Volkswagen anschließen und Funktionen anwählen	13
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	15
2.1 Schalter für Tiptronic F189	18
3 Schaltbetätigung instand setzen	19
3.1 Schaltbetätigung prüfen	19
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	20
3.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	21
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
3.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	26
3.6 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	29
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	31
3.8 Sperrzug aus- und einbauen	34
3.9 Sperrzug einstellen	36
4 Getriebe prüfen	38
5 Getriebe aus- und einbauen	39
5.1 Getriebe ausbauen	41
5.2 Transport des Automatischen Getriebes, Getriebe am Montagebock befestigen	46
5.3 Getriebe einbauen	48
5.4 Anzugsdrehmomente	49
6 ATF-Stand prüfen und ergänzen	51
6.1 ATF-Stand prüfen	52
6.2 ATF ergänzen	54
6.3 ATF ersetzen	54
7 Getriebereparatur	56
8 Stellung der Schaltelemente	58
9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	61
9.1 Getriebe zerlegen	61
10 Getriebe zusammenbauen	64
11 ATF-Kühler aus- und einbauen	81
11.1 Montagereihenfolge	82
38 - Räder, Regelung	84



1	Gehäusedeckel für Planetengetriebe	84
1.1	Montageübersicht	84
1.2	Druckspeicher für Bremse „B4“	86
2	1. bis 3. Gang-Kupplung „K1“	88
2.1	Übersicht der „K1“ Bauteile	88
2.2	„K1“ Glocke zerlegen und zusammenbauen	88
3	Rückwärtsgang-Kupplung „K2“ und 3. bis 5. Gang-Kupplung „K3“	90
3.1	Übersicht der „K2“ Lamellen	90
3.2	Übersicht der „K3“ Lamellen	91
3.3	Übersicht der „K2/K3“ Kupplungsglocke	92
4	5. Gang-Kupplung „K4“	94
4.1	Übersicht der „K4“ Bauteile »von oben«	94
4.2	Übersicht der „K4“ Bauteile »von unten«	95
5	Schieberkasten	97
5.1	Schieberkasten aus- und einbauen	98
6	Geber im Getriebe aus- und einbauen	106
6.1	Geber für Getriebeeingangsrehzahl G182 aus- und einbauen	106
6.2	Fahrgeschwindigkeitsgeber G68 und Drehzahlgeber der Zwischenwelle G265 aus- und einbauen	106
6.3	Getriebeöltemperaturgeber G93 mit Leitungssatz aus- und einbauen	107
7	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	109
8	Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	110
8.1	Multifunktionsschalter F125 ausbauen	110
8.2	Multifunktionsschalter F125 einbauen und einstellen	111
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	113
1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen	113
1.1	Montageübersicht	113
1.2	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	114
1.3	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	116