

## Reparaturleitfaden Audi 80 1992 ➤

<b>6-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik</b>								
Motorkenn- buchstaben	AAH	ABC	ACZ					

Ausgabe 08.2000



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 80 1992** ➤

## 6-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 26 - Abgasanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

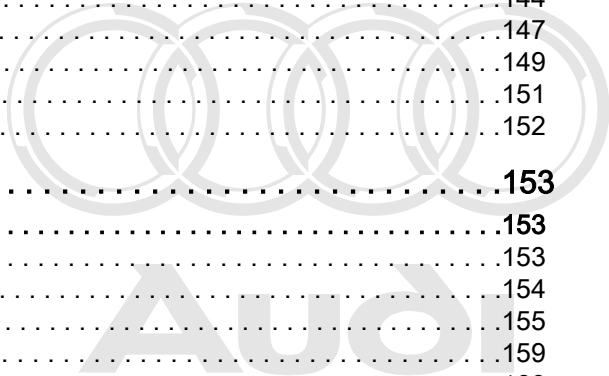
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Änderungen im Lauf der Produktionszeit .....	1
1.4 Motormerkmale .....	2
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>4</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	4
1.2 Ausbauen .....	5
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	20
1.4 Einbauen .....	21
1.5 Anzugsdrehmomente .....	23
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>26</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>26</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	26
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Klimaanlage .....	26
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	31
1.4 Schwingungsdämpfer bzw. Riemenscheibe aus- und einbauen .....	33
1.5 Zahnriementrieb .....	34
1.6 Zahnriemen aus- und einbauen .....	39
<b>2 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen</b> .....	<b>44</b>
2.1 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	44
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	50
2.3 Zweimassenschwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	52
2.4 Nadellager aus Zweimassenschwungrad ausziehen und eintreiben .....	56
2.5 Halter des Gebers für Motordrehzahl einstellen .....	57
<b>3 Kurbelwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>59</b>
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen .....	59
3.2 Kurbelwellenmaße .....	63
3.3 Axial- und Radialspiel messen .....	63
<b>4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>65</b>
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	65
4.2 Kolben- und Zylindermaße .....	70
4.3 Radialspiel der Pleuel prüfen .....	70
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>72</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>72</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	72
1.2 Unterschiedliche Ventiltriebe .....	72
1.3 Saugrohr aus- und einbauen .....	79
1.4 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen .....	84
1.5 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen .....	85
1.6 Zylinderkopf links ausbauen .....	87
1.7 Zylinderkopf rechts ausbauen .....	90
1.8 Zylinderkopf einbauen .....	94
1.9 Kompressionsdruck prüfen .....	97
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>99</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	99
2.2 Axialspiel der Nockenwellen prüfen .....	108
2.3 Dichtringe vorn für Nockenwellen ersetzen .....	108



2.4	Dichtring hinten für Nockenwelle links ersetzen . . . . .	111
2.5	Nockenwellen aus- und einbauen . . . . .	112
2.6	Hydraulische Tassenstößel prüfen . . . . .	114
2.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen . . . . .	115
2.8	Ventilführungen prüfen . . . . .	120
2.9	Ventile prüfen . . . . .	120
2.10	Ventilführungen ersetzen . . . . .	121
2.11	Ventilsitze nacharbeiten . . . . .	122
<b>17</b>	<b>- Schmierung . . . . .</b>	<b>125</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>125</b>
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .	125
1.2	Unterschiedliche Ölkreisläufe . . . . .	125
1.3	Motorgeneration I . . . . .	126
1.4	Motorgeneration II . . . . .	132
1.5	Ölwannenunterteil aus- und einbauen . . . . .	137
1.6	Ölwannenoberteil aus- und einbauen . . . . .	139
1.7	Ölpumpe aus- und einbauen . . . . .	144
1.8	Ölrückhalteventile ersetzen . . . . .	147
1.9	Öldruck und Öldruckschalter prüfen . . . . .	149
1.10	Motoröl . . . . .	151
1.11	Ölstand prüfen . . . . .	152
<b>19</b>	<b>- Kühlung . . . . .</b>	<b>153</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>153</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .	153
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler . . . . .	154
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	155
1.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	159
1.5	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen . . . . .	160
1.6	Kühlmittelrohre - Übersicht . . . . .	162
1.7	Kühlmittelrohr klein aus- und einbauen . . . . .	164
1.8	Kühlmittelrohr groß aus- und einbauen . . . . .	165
1.9	Kühler aus- und einbauen . . . . .	167
1.10	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen . . . . .	171
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage . . . . .</b>	<b>173</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>173</b>
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .	173
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Doppel-Katalysatoren . . . . .	173
1.3	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mono-Katalysator . . . . .	181
1.4	Fahrzeuge mit Allradantrieb . . . . .	189
1.5	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen . . . . .	197
1.6	Abgasvorrohre spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Doppel-Katalysatoren . . . . .	198
1.7	Abgasvorrohre spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Mono-Katalysator . . . . .	200
1.8	Abgaskrümmen links aus- und einbauen . . . . .	203
1.9	Abgaskrümmen rechts aus- und einbauen . . . . .	206
1.10	Abgasanlage spannungsfrei einrichten . . . . .	209
1.11	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	211



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.