

Reparaturleitfaden

Lupo 1999>

Motorkennbuchstaben	AMF	ANY	AYZ		
Heft Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit Pumpe-Düse-Einheit					

Ausgabe 05.99



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Lupo 1999>

Heft Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit Pumpedüse-Einheit Ausgabe 05.99	Motorkennbuchstaben AMF ANY AYZ							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
01 Eigendiagnose						
23 Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung						
28 Vorglühanlage						

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen.....	01-4
	– Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen.....	01-8
	Fehlerspeicher	01-12
	– Fehlerspeicher abfragen	01-12
	– Fehlerspeicher löschen	01-14
	Fehlertabelle: Fehlerkennzahlen 00515...01282	01-18
	Fehlertabelle: Fehlerkennzahlen 16485...18076	01-22
	Stellglieddiagnose	01-51
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-51
	Meßwerteblocke	01-60
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-60
	– Meßwerteblock lesen	01-60
	– Meßwerte im Leerlauf	01-63
	– Meßwerte bei Vollast	01-86
23	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	23-1
	– Sicherheitsmaßnahmen	23-2
	– Sauberkeitsregeln	23-3
	– Einbauorte-Übersicht	23-5
	– Saugrohrklappe instand setzen	23-8
	– Pumpe-Düse-Einheit instand setzen	23-10
	– O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit aus und einbauen	23-13
	– Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen	23-16
	Bauteile und Funktionen prüfen	23-23
	– Spannungsversorgung für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen	23-23
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	23-25
	– Geber für Saugrohrdruck und Höhenggeber prüfen	23-28
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	23-33
	– Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	23-37
	– Kupplungspedalschalter prüfen	23-40
	– Geber für Saugrohrtemperatur prüfen	23-44
	– Geber für Kraftstofftemperatur prüfen	23-48
	– Luftmassenmesser prüfen	23-51
	– Umschaltung der Saugrohrklappe prüfen	23-56
	– Motor für Saugrohrklappe prüfen	23-60
	– Ventile für Pumpe-Düse-Einheit prüfen	23-63
	– Hallgeber für Nockenwellenposition prüfen	23-68
	Zusatzsignale prüfen	23-71
	– Geschwindigkeitssignal prüfen	23-71
	– Signale von/zur Klimaanlage prüfen	23-74
	– Drehzahlsignal prüfen	23-80
	– Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen	23-81
	– Datenbus prüfen	23-85
	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	23-96
	– Motorsteuergerät ersetzen	23-96
	– Motorsteuergerät codieren	23-98
	– Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	23-100
28	Vorglühanlage	Seite
	Vorglühanlage prüfen	28-1
	– Glühkerzen prüfen	28-3