



## Reparaturleitfaden Phaeton 2003 ➤

**Automatisches Getriebe 09L - 6 Gang Allradantrieb**

Ausgabe 09.2013





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00- Technische Daten
- 32- Drehmomentwandler
- 37- Betätigung, Gehäuse
- 38- Räder, Regelung
- 39- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang-Getriebe 09L Allrad</b> .....	<b>2</b>
2.1 Getriebe .....	2
2.2 Drehmomentwandler .....	2
2.3 Schaltpunktveränderungen bei Steigungs- oder Gefällstrecken .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
4.1 Planetengetriebe .....	4
4.2 Achsantrieb vorn .....	4
4.3 Verteilergetriebe .....	4
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
5.1 Spezialwerkzeug .....	5
5.2 Getriebe .....	5
5.3 Elektrische Bauteile .....	6
5.4 Mechatronik .....	6
5.5 Dichtungen, Dichtringe .....	7
5.6 Sicherungen .....	7
5.7 Schrauben, Muttern .....	8
5.8 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik .....	8
5.9 Notentriegelung der Schaltbetätigung .....	8
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
1.1 Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern .....	9
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	9
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	9
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	10
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	10
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	11
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>13</b>
<b>1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen</b> .....	<b>13</b>
<b>2</b> .....	<b>15</b>
<b>3 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>17</b>
3.1 Schaltbetätigung prüfen .....	17
3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	18
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	22
3.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	27
3.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	28
3.6 Wählhebelseilzug prüfen .....	28
3.7 Wählhebelseilzug einstellen .....	29
3.8 Widerlager am Getriebe einstellen .....	29
3.9 Wählhebel zur Schaltabdeckungsgasse einstellen .....	32
3.10 Wählhebelseilzug an der Schaltbetätigung einstellen .....	32
3.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	32
3.12 Wählhebel bei Stromausfall entriegeln (Notentriegelung) .....	36
3.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	37
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>39</b>
4.1 Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 und 8-Zylinder Benzinmotor .....	39
4.2 Getriebestütze links und rechts zerlegen und zusammenbauen .....	45
4.3 Transport des Automatischen Getriebes .....	48



4.4	Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	50
<b>5</b>	<b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>63</b>
5.1	ATF-Stand prüfen	63
5.2	ATF ergänzen	66
5.3	ATF ersetzen	66
5.4	Leeren Zusatz-ATF-Kühler füllen	68
<b>6</b>	<b>Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb</b>	<b>69</b>
6.1	Stellung der Schaltelemente	69
<b>7</b>	<b>ATF-Leitungen, ATF-Kühler und Zusatz-ATF-Kühler</b>	<b>71</b>
7.1	Einbaulage der ATF-Leitungen, des ATF-Kühlers und des Zusatz-ATF-Kühlers	71
7.2	Montageübersicht	71
7.3	ATF-Leitungen Getriebe/ATF-Kühler aus- und einbauen	73
7.4	ATF-Kühler aus- und einbauen	76
7.5	Halter für ATF-Kühler aus- und einbauen	79
7.6	Zusatz-ATF-Kühler aus- und einbauen	80
7.7	Thermostat aus- und einbauen	82
7.8	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	83
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>86</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne aus- und einbauen</b>	<b>86</b>
1.1	Ausbauen	86
1.2	Einbauen	87
<b>2</b>	<b>Ölsieb aus- und einbauen</b>	<b>88</b>
2.1	Ausbauen	88
2.2	Einbauen	88
<b>3</b>	<b>Mechatronik aus- und einbauen</b>	<b>90</b>
3.1	Ausbauen	90
3.2	Einbauen	91
<b>4</b>	<b>Mechatronik-Leitungsstrang aus- und einbauen</b>	<b>94</b>
4.1	Ausbauen	94
4.2	Einbauen	95
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>96</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen</b>	<b>96</b>
<b>2</b>	<b>Achsöl im Verteilergetriebe vorn prüfen</b>	<b>98</b>
<b>3</b>	<b>Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen</b>	<b>100</b>
3.1	Ausbauen	100
3.2	Einbauen	101
3.3	Anzugsdrehmomente	102
<b>4</b>	<b>Flanschswelle links mit Lager ersetzen</b>	<b>103</b>
4.1	Ausbauen	103
4.2	Einbauen	104
4.3	Anzugsdrehmomente	105
<b>5</b>	<b>Was bedeutet:</b>	<b>106</b>