



## Reparaturleitfaden Phaeton 2003 ➤

### Automatisches Getriebe 01V - 5 Gang

Ausgabe 10.2008



## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anordnung der Kennbuchstaben am Getriebe .....	1
<b>2 Hinweise zum Automatischen 5-Gang Getriebe 01V</b> .....	<b>2</b>
2.1 Drehmomentwandler .....	2
2.2 Getriebe .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
4.1 Planetengetriebe .....	4
4.2 Achsantrieb vorn .....	4
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
5.1 Spezialwerkzeug .....	5
5.2 Getriebe .....	5
5.3 ATF-Leitungen .....	5
5.4 Dichtungen, Dichtringe .....	6
5.5 Schrauben, Müttern .....	6
5.6 Sicherungen .....	7
5.7 Lager .....	7
5.8 Einstellscheiben .....	7
5.9 Schieberkasten .....	7
5.10 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik .....	7
5.11 »Vorsprung durch Technik« .....	8
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	9
1.2 Drehmomentwandler prüfen .....	10
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	10
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	11
1.5 Drehmomentwandler einbauen .....	12
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>13</b>
<b>1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen</b> .....	<b>13</b>
1.1 VAS 5051 anschließen .....	13
<b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>15</b>
<b>3 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>21</b>
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	21
3.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	22
3.3 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	26
3.4 Wählhebel bei Stromausfall entriegeln .....	28
3.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	29
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	31
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>34</b>
4.1 Getriebe ausbauen .....	34
4.2 Getriebe einbauen .....	41
4.3 Anzugsdrehmomente .....	45
4.4 Transport des Automatischen Getriebes .....	45
4.5 Getriebe am Montagebock befestigen .....	47
4.6 Getriebestütze mit Tilger und Getriebelager aus- und einbauen .....	48
<b>5 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>53</b>
5.1 ATF-Stand prüfen .....	53
5.2 ATF ergänzen .....	55



5.3	ATF ersetzen	56
<b>6</b>	<b>Übersicht Kraftübertragung Frontantrieb</b>	<b>58</b>
6.1	Stellung der Schaltelemente	58
<b>7</b>	<b>ATF-Leitungen und ATF-Kühler</b>	<b>60</b>
7.1	ATF-Leitungen und ATF-Kühler aus- und einbauen	60
7.2	Ausbauen	60
7.3	Einbauen	62
7.4	Einbaulage der ATF-Leitungen	62
7.5	Anzugsdrehmomente	63
7.6	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	63
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>64</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht Schieberkasten</b>	<b>64</b>
<b>2</b>	<b>Ölwanne aus- und einbauen</b>	<b>68</b>
2.1	Ausbauen	68
2.2	Einbauen	69
<b>3</b>	<b>Ölsieb aus- und einbauen</b>	<b>70</b>
3.1	Ausbauen	70
3.2	Einbauen	70
<b>4</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>	<b>71</b>
4.1	Ausbauen	71
4.2	Einbauen	73
<b>5</b>	<b>Ölrohr innen aus- und einbauen</b>	<b>76</b>
5.1	Ausbauen	76
5.2	Einbauen	76
<b>6</b>	<b>Geber für Getriebedrehzahl G38 bzw. Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 ersetzen</b>	<b>78</b>
6.1	Ausbauen	78
6.2	Einbauen	78
<b>7</b>	<b>Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen</b>	<b>80</b>
7.1	Ausbauen	80
7.2	Einbauen	80
<b>8</b>	<b>Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>81</b>
8.1	Ausbauen	81
8.2	Einbauen	81
<b>9</b>	<b>Geber für Getriebeöltemperatur (ATF) G93 ersetzen</b>	<b>82</b>
<b>10</b>	<b>Multifunktionsschalter F125 ersetzen</b>	<b>83</b>
10.1	Ausbauen	83
10.2	Einbauen	83
<b>11</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b>	<b>84</b>
11.1	Ausbauen	84
11.2	Einbauen	85
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>86</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen</b>	<b>86</b>
<b>2</b>	<b>Achsantrieb vorn instand setzen</b>	<b>88</b>
2.1	Montageübersicht	88
<b>3</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen</b>	<b>90</b>
3.1	Ausbauen	90
3.2	Einbauen	91
<b>4</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen links ersetzen</b>	<b>93</b>
4.1	Flanschwellen links ausbauen	94
4.2	Dichtring ausbauen	95



4.3	Rillenkugellager ausbauen .....	96
4.4	Rillenkugellager einbauen .....	96
4.5	Dichtring einbauen .....	96
4.6	Flanschelle links einbauen .....	97
<b>5</b>	<b>Dichtring Achsantrieb vorn/Getriebegehäuse ersetzen .....</b>	<b>99</b>
5.1	Ausbauen .....	99
5.2	Einbauen .....	100
<b>6</b>	<b>Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen .....</b>	<b>103</b>
6.1	Ausbauen .....	103
6.2	Einbauen .....	104
<b>7</b>	<b>Dichtung für Vorderachsantrieb ersetzen .....</b>	<b>105</b>
7.1	Ausbauen .....	105
7.2	Einbauen .....	106
<b>8</b>	<b>Was bedeutet - .....</b>	<b>107</b>



