



Reparaturleitfaden Phaeton 2003 ➤

Automatisches Getriebe 09F - 6 Gang Allradantrieb

Ausgabe 06.2009





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung der Kennbuchstaben am Getriebe	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang-Getriebe 09F Allrad	2
2.1 Getriebe	2
2.2 Drehmomentwandler	2
2.3 Schaltpunktveränderungen bei Steigung- oder Gefällstrecken	2
2.4 Getriebeentlüftung - Geruch	2
2.5 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen	3
4 Füllmengen	4
4.1 Planetengetriebe	4
4.2 Achsantrieb vorn	4
4.3 Verteilergetriebe	4
5 Allgemeine Reparaturhinweise	5
5.1 Spezialwerkzeug	5
5.2 Getriebe	5
5.3 Elektrische Bauteile	6
5.4 Mechatronik	6
5.5 Dichtungen, Dichtringe	7
5.6 Sicherungen	7
5.7 Schrauben, Muttern	8
5.8 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	8
5.9 Notentriegelung der Schaltbetätigung	8
32 - Drehmomentwandler	9
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern	9
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.3 Drehmomentwandler prüfen	10
1.4 Drehmomentwandler entleeren	10
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.6 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	13
2 Schaltbetätigung instand setzen	15
2.1 Schaltbetätigung prüfen	15
2.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	16
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	17
2.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	22
2.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	23
2.6 Wählhebelseilzug einstellen	24
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	26
2.8 Wählhebel bei Stromausfall entriegeln (Notentriegelung)	29
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	30
3 Getriebe aus- und einbauen	32
3.1 Getriebe ausbauen	33
3.2 Getriebe einbauen	36
3.3 Getriebestütze links und rechts zerlegen und zusammenbauen	41
3.4 Transport des Automatischen Getriebes	43
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	45



4.1	ATF-Stand prüfen	45
4.2	ATF ergänzen	48
4.3	ATF ersetzen	48
4.4	Leeren ATF-Kühler auffüllen	50
5	Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb	52
5.1	Stellung der Schaltelemente	52
6	ATF-Leitungen und ATF-Kühler	54
6.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	54
6.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	58
6.3	Halter für ATF-Kühler aus- und einbauen	60
6.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	61
38	- Räder, Regelung	63
1	Ölwanne aus- und einbauen	63
1.1	Ausbauen	63
1.2	Einbauen	64
2	Ölsieb aus- und einbauen	65
2.1	Ausbauen	65
2.2	Einbauen	65
3	Mechatronik aus- und einbauen	67
3.1	Ausbauen	67
3.2	Einbauen	68
4	Mechatronik-Leitungsstrang aus- und einbauen	70
4.1	Ausbauen	70
4.2	Einbauen	71
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	72
1	Achsöl im Achsantrieb vorn und Verteilergetriebe prüfen	72
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	74
2.1	Dichtring Flanschwelle links ersetzen	74
2.2	Dichtring Flanschwelle rechts ersetzen	76
2.3	Was bedeutet:	78

